取扱説明書（ダイハツ編）

もくじ

ご使用になる前に 2

はじめに 3

安全にご利用になるために 4

対応システムと診断機能 6

対応車種一覧 9

診断コネクタ取り付け位置 15

診断の準備 16

車両と接続します 17

電源のON/OFF 19

車種、システムを選択します 21

診断機能 27

自己診断機能 28

データ表示機能 35

保存データ表示機能 53

アクティブテスト機能 60

作業サポート機能 64

識別情報表示機能 77

ご使用になる前に

はじめに……P3
安全にご利用になるために ……P4
対応システムと機能……P6
対応車種一覧……P9
診断コネクタ取り付け位置……P15

はじめに

ご使用になる前に

本取扱説明書では、ダイハツ車の診断方法に関してご説明させていただきます。

ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

安全にご利用になるために

ご使用になる前に

■ 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。

■ 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。

警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。
- アクティブテスト、作業サポートはダイハツのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。使用方法を間違えると、車両に悪影響をおよぼし事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテスト、作業サポートは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）および、車両停止状態（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）で実行してください。

注意

- ダイハツ車または、ダイハツ製造のOEM車以外に使用しないでください。

対応システムと診断機能

ご使用になる前に

対応システムと、診断機能の関係は以下の通りです。

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
EFI	●	●	●	–	●※1
A／T	●	●	●	–	–
CVT	●	●	–	●※1	●※1
ABS	●	●	●	●※1	–
DVS	●	●	●	●※1	–
エアバッグ	●	–	–	–	–
EPS	●	●※1	–	–	–
キーフリー	●	●	●※1	–	–
4WD	●	●	–	–	–
ボデー統合	●	●	●	–	–
電源(プッシュスタート)	●	–	–	–	–
レーダクルーズ	●	–	–	●	–
イモビライザ	●	–	–	–	–
電格ルーフ	●	●	●	●	–
アイドルストップ	●	–	–	–	●
プリクラッシュ シートベルト(D席)	●	–	–	–	●
プリクラッシュ シートベルト(P席)	●	–	–	–	●
車線逸脱警報	●	–	–	–	●

※1:車種によっては対応しない診断機能です。(対応しない場合は、診断メニューに表示されません)

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS / VSC	●	●	●	–	●
eco IDLE	●	–	●	–	●
DSS	●	–	–	–	●
メータ	●	–	●	–	●

● ： 従来対応分
● ： 新規追加機能

EPI ： エンジンの制御システム。

A/T ： 電子制御A/Tの制御システム。

CVT ： CVTの制御システム。

ABS ： アンチロックブレーキシステム。

DVS ： ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム。トラクションコントロール、アンチロックブレーキシステム、横滑り制御の3つの機能を持ったシステムです。

エアバッグ ： SRSエアバッグシステム。

EPS ： 電動パワーステアリングシステム。

キーフリー ： キーフリーシステム。電波式キーレスエントリーシステムにイモビライザ機能を加えセキュリティ性の向上を図ったシステムです。メインキーを挿し込まなくても電子カードキーを所持していれば、エンジンを始動させることができるシステムです。

4WD ： 電子制御4WDシステム。

ボデー統合 ： ボデー統合システム。

電源（プッシュスタート） ： プッシュボタンスタート装着車に搭載されている電源システム。

レーダクルーズ ： 先行車と自車との走行車線を認識・判断して追従走行するシステム。

イモビライザ ： 不正手段によるエンジン始動を禁止してセキュリティ性の向上を図ったシステム。

電格ルーフ ： 電動開閉式ルーフシステム。

アイドルストップ ： アイドリングストップシステム。

プリクラッシュ シートベルト(D席) ： プリクラッシュ セーフティ システム(運転席側)

プリクラッシュ シートベルト(P席) ： プリクラッシュ セーフティ システム(助手席側)

車線逸脱警報 ： レーン レコグニッション カメラを用いて道路の車線を認識し、高速走行中に車線から逸脱する可能性がある場合、警報を発してドライバに注意を促すシステム。

ABS / VSC ： アンチロックブレーキシステム / ビーグルスタビリティコントロールシステム

eco IDLE ： アイドリングストップシステム

DSS ： 運転サポートシステム

メータ ： メータシステム

対応車種一覧

ご使用になる前に

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
			西暦	和暦
MAX	L950S	EF-DET	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
		EF-VE	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
	L952S	JB-DET	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
	L960S	EF-DET	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
		EF-VE	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
	L962S	JB-DET	'01.10～'05.11	H13.10～H17.11
YRV	M200G	EJ-VE	'00.08～'02.11	H12.08～H14.11
	M201G	K3-VE	'00.08～'05.07	H12.08～H17.07
		K3-VET	'00.08～'05.07	H12.08～H17.07
	M211G	K3-VE	'00.08～'05.07	H12.08～H17.07
		K3-VET	'00.08～'05.07	H12.08～H17.07
ｱﾄﾚｰ	S220V	EF-DET	'99.01～'00.01	H11.01～H12.01
		EF-VE	'99.01～'01.12	H11.01～H13.12
	S230V	EF-DET	'99.01～'00.01	H11.01～H12.01
		EF-VE	'99.01～'01.12	H11.01～H13.12
ｱﾄﾚｰ 7 (ｽﾊﾟｰｷｰ)※2	S221G･S221E	K3-VE	'00.07～'04.12	H12.07～H16.12
	S231G･S231E	K3-VE	'00.07～'04.12	H12.07～H16.12
ｱﾄﾚｰﾜｺﾞﾝ (ﾃﾞｨｱｽﾜｺﾞﾝ)※2	S220G	EF-DET	'99.06～'05.04	H11.06～H17.04
		EF-VE	'99.06～'05.04	H11.06～H17.04
	S230G	EF-DET	'99.06～'05.04	H11.06～H17.04
		EF-VE	'99.06～'05.04	H11.06～H17.04
	S320G	EF-DET	'05.05～'07.08	H17.05～H19.08
	S321G･S321N･S331N	KF-DET	'07.09～	H19.09～
	S330G	EF-DET	'05.05～'07.08	H17.05～H19.08
	S331G･S321N･S331N	KF-DET	'07.09～	H19.09～
ｱﾌﾟﾛｰｽﾞ	A101S	HD-E1	'97.09～'00.05	H09.09～H12.05
ｱﾙﾃｨｽ (ﾄﾖﾀ:ｶﾑﾘ) ※1	ACV30N	2AZ-FE	'01.09～'05.12	H13.09～H17.12
	ACV35N	2AZ-FE	'01.09～'05.12	H13.09～H17.12
	ACV40N	2AZ-FE	'06.01～'10.02	H18.01～H22.02
	ACV45N	2AZ-FE	'06.01～'10.02	H18.01～H22.02
	SXV20N	5S-FE	'00.03～'01.08	H12.03～H13.08
	SXV25N	5S-FE	'00.03～'01.08	H12.03～H13.08
ｴｯｾ	L235S	KF-VE	'05.12～'11.09	H17.12～H23.09
	L245S	KF-VE	'05.12～'11.09	H17.12～H23.09

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
			西暦	和暦
オプティ	L800S	EF-DET	'00.03～'02.08	H12.03～H14.08
		EF-DET(電制 AT)	'00.10～'02.08	H12.10～H14.08
		EF-SE	'98.11～'02.08	H10.11～H14.08
		EF-VE	'98.11～'02.08	H10.11～H14.08
	L802S	JB-DET	'98.11～'00.02	H10.11～H12.02
	L810S	EF-DET	'98.11～'02.08	H10.11～H14.08
		EF-SE	'98.11～'02.08	H10.11～H14.08
		EF-VE	'98.11～'02.08	H10.11～H14.08
クー (bB)※2 (デックス)※2	M401S・QNC20・M401F・M411F	K3-VE	'06.05～	H18.05～
	M402S・QNC21	3SZ-VE	'06.05～	H18.05～
	M411S・QNC25	K3-VE	'06.05～	H18.05～
コペン	L880K	JB-DET	'02.06～	H14.06～
ストーリア (デュエット)※2	M100S・M100A	EJ-DE	'98.02～'00.04	H10.02～H12.04
		EJ-VE	'00.05～'04.05	H12.05～H16.05
	M101S・M101A	K3-VE	'01.12～'04.05	H13.12～H16.05
		K3-VE2	'00.05～'04.05	H12.05～H16.05
	M110S・M110A	EJ-DE	'98.02～'00.04	H10.02～H12.04
		EJ-VE	'00.05～'04.05	H12.05～H16.05
	M111S・M111A	K3-VE	'01.12～'04.05	H13.12～H16.05
		K3-VE2	'00.05～'04.05	H12.05～H16.05
	M112S	JC-DET	'02.08～'04.05	H14.08～H16.05
ソニカ	L405S	KF-DET	'06.06～'09.04	H18.06～H21.04
	L415S	KF-DET	'06.06～'09.04	H18.06～H21.04
タント	L350S	EF-DET	'03.11～'07.11	H15.11～H19.11
		EF-VE	'03.11～'07.11	H15.11～H19.11
	L360S	EF-DET	'03.11～'07.11	H15.11～H19.11
		EF-VE	'03.11～'07.11	H15.11～H19.11
	L375S	KF(N・A)	'11.06～	H23.06～
		KF(T・C)	'11.11～	H23.11～
		KF-DET	'07.12～'11.10	H19.12～H23.10
		KF-VE	'07.12～'11.05	H19.12～H23.05
	L385S	KF(N・A)	'11.06～	H23.06～
		KF(T・C)	'11.11～	H23.11～
		KF-DET	'07.12～'11.10	H19.12～H23.10
		KF-VE	'07.12～'11.05	H19.12～H23.05
タントエグゼ (ルクラ)※2	L455S・L455F	KF(N・A)	'11.07～	H23.07～
		KF(T・C)	'11.07～	H23.07～
		KF-DET	'09.12～'11.06	H21.12～H23.06
		KF-VE	'09.12～'11.06	H21.12～H23.06
	L465S・L465F	KF(N・A)	'11.07～	H23.07～
		KF(T・C)	'11.07～	H23.07～
		KF-DET	'09.12～'11.06	H21.12～H23.06
		KF-VE	'09.12～'11.06	H21.12～H23.06
テリオス (キャミ)※2	J100G・J100E	HC-EJ	'97.04～'00.04	H09.04～H12.04
	J102G・J102E	K3-VE	'00.05～'06.01	H12.05～H18.01
		K3-VET	'00.08～'06.01	H12.08～H18.01
	J122G・J122E	K3-VE	'00.05～'06.01	H12.05～H18.01

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
			西暦	和暦
ﾃﾘｵｽｷｯﾄﾞ	J111G	EF-DEM	'98.10～'06.07	H10.10～H18.07
		EF-DET	'98.10～	H10.10～
	J131G	EF-DEM	'00.01～'06.07	H12.01～H18.07
		EF-DET	'00.01～	H12.01～
ﾃﾘｵｽﾙｷｱ	J111G	EF-DEM	'02.01～'03.08	H14.01～H15.08
	J131G	EF-DEM	'02.01～'03.08	H14.01～H15.08
ﾈｲｷｯﾄﾞ	L750S	EF-DET	'99.11～'03.11	H11.11～H15.11
		EF-DET(電制 AT)	'01.01～'03.04	H13.01～H15.04
		EF-VE	'99.11～'03.11	H11.11～H15.11
	L760S	EF-DET	'99.11～'03.11	H11.11～H15.11
		EF-VE	'99.11～'03.11	H11.11～H15.11
ﾊｲｾﾞｯﾄｶｰｺﾞ (ﾋﾟｸｼｽﾊﾞﾝ)※2 (ｻﾝﾊﾞｰ)※2	S200V	EF-DET	'02.01～'04.11	H14.01～H16.11
		EF-SE	'99.01～'04.11	H11.01～H16.11
		EF-VE	'99.01～'04.11	H11.01～H16.11
	S210V	EF-DET	'02.01～'04.11	H14.01～H16.11
		EF-SE	'99.01～'04.11	H11.01～H16.11
		EF-VE	'99.01～'04.11	H11.01～H16.11
	S320V	EF-DET	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
		EF-SE	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
		EF-VE	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
	S321V･S321B･S321M	KF-DET	'07.12～	H19.12～
		KF-VE	'07.12～	H19.12～
	S330V	EF-DET	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
		EF-SE	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
		EF-VE	'04.12～'07.11	H16.12～H19.11
	S331V･S331B･S331M	KF-DET	'07.12～	H19.12～
		KF-VE	'07.12～	H19.12～
ﾊｲｾﾞｯﾄｸﾞﾗﾝｶｰｺﾞ	S221V	K3-VE	'01.07～'04.11	H13.07～H16.11
	S231V	K3-VE	'01.07～'04.11	H13.07～H16.11
ﾊｲｾﾞｯﾄﾄﾗｯｸ (ﾋﾟｸｼｽﾄﾗｯｸ)※2 (ｻﾝﾊﾞｰﾄﾗｯｸ)※2	S200P	EF-SE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
		EF-VE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
	S201P･S201U･S201H･S201J	KF-VE	'07.12～	H19.12～
	S210P	EF-SE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
		EF-VE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
	S211P･S211U･S211H･S211J	KF-VE	'07.12～	H19.12～
ﾊｲｾﾞｯﾄﾊﾟﾈﾙﾊﾞﾝ	S200C	EF-SE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
		EF-VE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
	S201C	KF-VE	'07.12～'10.07	H19.12～H22.07
	S210C	EF-SE	'99.01～'07.11	H11.01～H19.11
	S211C	KF-VE	'07.12～'10.07	H19.12～H22.07
ﾋﾞｰｺﾞ (ﾗｯｼｭ)※2	J200G･J200E	3SZ-VE	'06.01～	H18.01～
	J210G･J210E	3SZ-VE	'06.01～	H18.01～

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
			西暦	和暦
ﾌﾞｰﾝ (ﾊﾟｯｿ)※2	M300S･KGC10	1KR-FE	'04.06～'10.01	H16.06～H22.01
	M301S･QNC10	K3-VE	'04.06～'10.01	H16.06～H22.01
	M310S･KGC15	1KR-FE	'04.06～'10.01	H16.06～H22.01
	M312S	KJ-VET	'06.03～'10.01	H18.03～H22.01
	M600S･KGC30	1KR-FE	'10.02～	H22.02～
	M601S･NGC30	1NR-FE	'10.02～	H22.02～
	M610S･KGC35	1KR-FE	'10.02～	H22.02～
ﾌﾞｰﾝﾙﾐﾅｽ (ﾊﾟｯｿｾｯﾃ)※2	M502G･M502E	3SZ-VE	'08.12～	H20.12～
	M512G･M512E	3SZ-VE	'08.12～	H20.12～
ミラ (ﾌﾟﾚｵ)※2	L250S	EF-SE	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
		EF-VD	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
		EF-VE	'02.12～'05.07	H14.12～H17.07
	L250V	EF-SE	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
		EF-VE	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
	L260S	EF-SE	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
		EF-VE	'02.12～'05.07	H14.12～H17.07
	L260V	EF-SE	'02.12～'06.11	H14.12～H18.11
	L275S･L275F	KF(N･A)	'11.07～	H23.07～
		KF-DET	'06.12～'11.06	H18.12～H23.06
		KF-VE	'06.12～'11.06	H18.12～H23.06
	L275V･L275B	KF(N･A)	'11.07～	H23.07～
		KF-VE	'07.12～'11.06	H19.12～H23.06
	L285S･L285F	KF(N･A)	'11.07～	H23.07～
		KF-DET	'06.12～'11.06	H18.12～H23.06
		KF-VE	'06.12～'11.06	H18.12～H23.06
	L285V･L285B	KF(N･A)	'11.07～	H23.07～
		KF-VE	'07.12～'11.06	H19.12～H23.06
	L700S	EF-DET	'98.10～'00.09	H10.10～H12.09
		EF-SE	'98.10～'02.11	H10.10～H14.11
		EF-VE	'98.10～'02.11	H10.10～H14.11
		EF-VE2	'99.12～'02.11	H11.12～H14.11
	L700V	EF-SE	'99.11～'02.11	H11.11～H14.11
	L710S	EF-DET	'98.10～'00.09	H10.10～H12.09
		EF-SE	'98.10～'02.11	H10.10～H14.11
		EF-VE	'98.10～'02.11	H10.10～H14.11
	L710V	EF-SE	'99.11～'02.11	H11.11～H14.11
ﾐﾗｱｳﾞｨ	L250S	EF-DET	'02.12～'06.12	H14.12～H18.12
		EF-VE	'02.12～'06.12	H14.12～H18.12
	L260S	EF-DET	'02.12～'06.12	H14.12～H18.12
		EF-VE	'02.12～'06.12	H14.12～H18.12
ﾐﾗｲｰｽ (ﾋﾟｸｼｽｴﾎﾟｯｸ)※2	LA300S･LA300A	KF(N･A)	'11.09～	H23.09～
	LA310S･LA310A	KF(N･A)	'11.09～	H23.09～
ﾐﾗｺｺｱ	L675S	KF(N･A)	'11.06～	H23.06～
		KF-VE	'09.08～'11.05	H21.08～H23.05
	L685S	KF(N･A)	'11.06～	H23.06～
		KF-VE	'09.08～'11.05	H21.08～H23.05

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
			西暦	和暦
ﾐﾗｼﾞｰﾉ	L650S	EF-VE	'04.11～'08.12	H16.11～H20.12
	L660S	EF-VE	'04.11～'08.12	H16.11～H20.12
	L700S	EF-DET	'99.03～'04.10	H11.03～H16.10
		EF-DET(電制 AT)	'00.10～'04.10	H12.10～H16.10
		EF-VE	'99.03～'04.10	H11.03～H16.10
	L710S	EF-DET	'99.03～'04.10	H11.03～H16.10
		EF-VE	'99.03～'04.10	H11.03～H16.10
ﾐﾗｼﾞｰﾉ 1000	L701S	EJ-VE	'02.08～'04.11	H14.08～H16.11
	L711S	EJ-VE	'02.08～'04.11	H14.08～H16.11
ﾑｰｳﾞ (ｽﾃﾗ)※2	L150S	EF-DET	'02.10～'06.09	H14.10～H18.09
		EF-VE	'02.10～'06.09	H14.10～H18.09
	L152S	JB-DET	'02.10～'06.09	H14.10～H18.09
	L160S	EF-DET	'02.10～'06.09	H14.10～H18.09
		EF-VE	'02.10～'06.09	H14.10～H18.09
	L175S	KF-DET	'06.10～'10.11	H18.10～H22.11
		KF-VE	'06.10～'10.11	H18.10～H22.11
	L185S	KF-DET	'06.10～'10.11	H18.10～H22.11
		KF-VE	'06.10～'10.11	H18.10～H22.11
	L900S	EF-DET	'99.12～'02.10	H11.12～H14.10
		EF-DET(電制 AT)	'01.01～'02.09	H13.01～H14.09
		EF-SE	'98.10～'00.09	H10.10～H12.09
		EF-VE	'98.10～'02.09	H10.10～H14.09
		EF-VE(ﾊﾟﾝｸ警報付)	'01.04～'02.09	H13.04～H14.09
	L902S	JB-DET	'98.10～'02.09	H10.10～H14.09
	L910S	EF-DET	'98.10～'02.09	H10.10～H14.09
		EF-DET(電制 AT)	'01.10～'02.09	H13.10～H14.09
		EF-VE	'98.10～'02.09	H10.10～H14.09
		EF-VE(ﾊﾟﾝｸ警報付)	'01.04～'02.09	H13.04～H14.09
	L912S	JB-DET	'01.10～'02.09	H13.10～H14.09
	LA100S･LA100F	KF(N･A)	'10.12～	H22.12～
		KF(T･C)	'10.12～	H22.12～
	LA110S･LA110F	KF(N･A)	'10.12～	H22.12～
		KF(T･C)	'10.12～	H22.12～
ﾑｰｳﾞｺﾝﾃ (ﾋﾟｸｼｽｽﾍﾟｰｽ)※2	L575S･L575A	KF(N･A)	'11.06～	H23.06～
		KF(T･C)	'11.06～	H23.06～
		KF-DET	'08.08～'11.05	H20.08～H23.05
		KF-VE	'08.08～'11.05	H20.08～H23.05
	L585S･L585A	KF(N･A)	'11.06～	H23.06～
		KF(T･C)	'11.06～	H23.06～
		KF-DET	'08.08～'11.05	H20.08～H23.05
		KF-VE	'08.08～'11.05	H20.08～H23.05
ﾑｰｳﾞﾗﾃ	L550S	EF-DET	'04.08～'08.12	H16.08～H20.12
		EF-VE	'04.08～'08.12	H16.08～H20.12
	L560S	EF-DET	'04.08～'08.12	H16.08～H20.12
		EF-VE	'04.08～'08.12	H16.08～H20.12

※1 トヨタOEM車になります。トヨタの車種名、車両型式を選択して診断してください。

※2 OEM先の車種名になります。

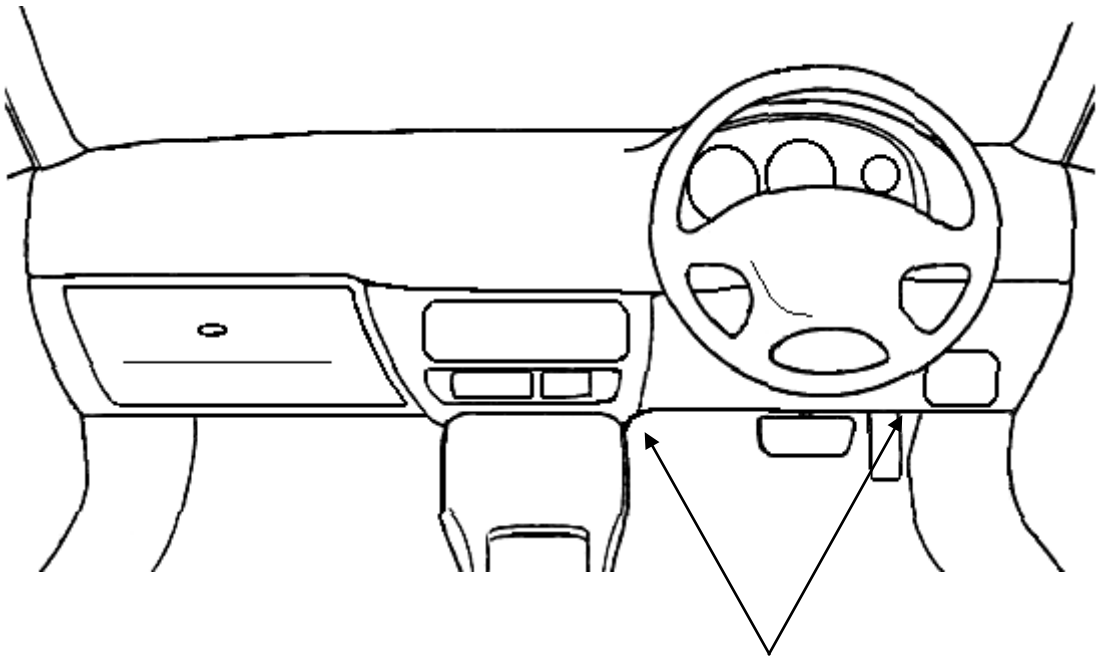
※注意と補足※

- ダイハツの対応車種はEFI（エンジン）の対応により設定されています。
- EFI（エンジン）が対応していても他のシステムが対応していない場合があります。
- 対応表の年式はあくまで目安であり、対応年式内の車両でも対応していない場合があります。

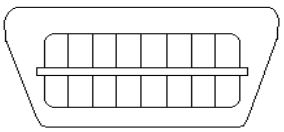
診断コネクタ取り付け位置

ダイアグノーシスチェックコネクタ、DLC（OBD16ピン）

ダイアグノーシスチェックコネクタ、DLC（OBD16ピン）のとリア付け位置は運転席インストルメントパネル下部です。



ダイアグノーシスチェックコネクタ、DLC



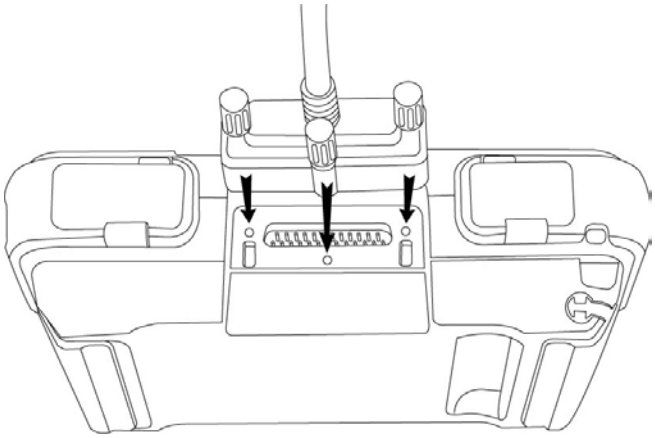
診断の準備

車両と接続します……P17
電源のON/OFF……P19
車種、システムを選択します……P21

車両と接続します

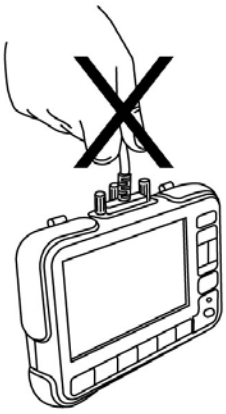
診断の準備

1）G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。



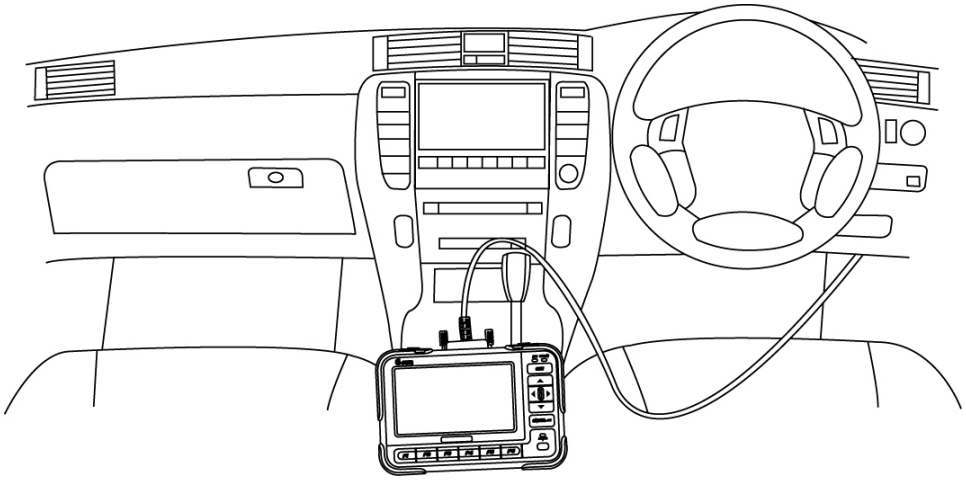
〈図：DLCメインケーブルの接続〉

警告



DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

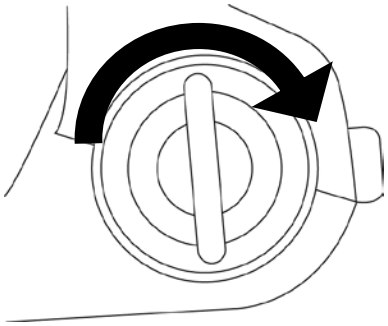
2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。



〈図:車両との接続〉

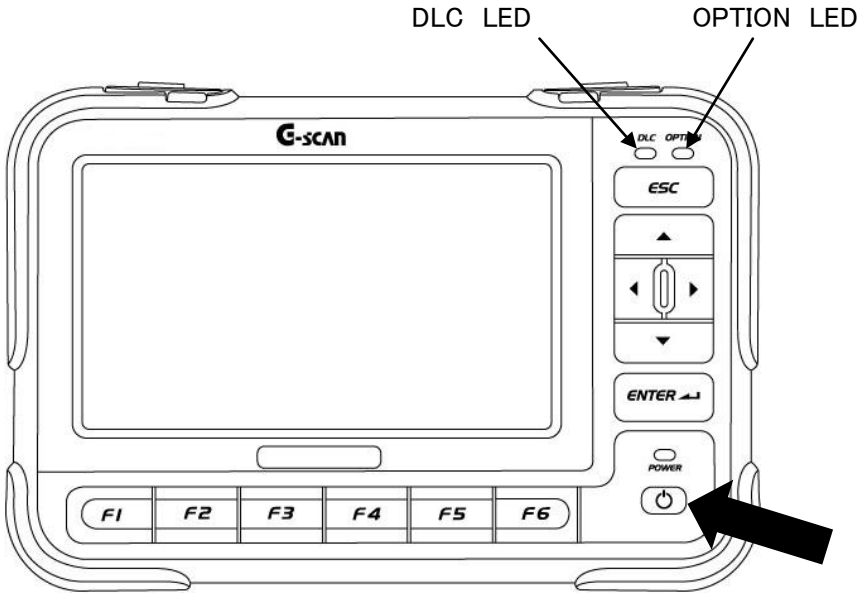
電源のON/OFF

1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



〈図:IG SW ONまたはエンジン始動〉

2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。

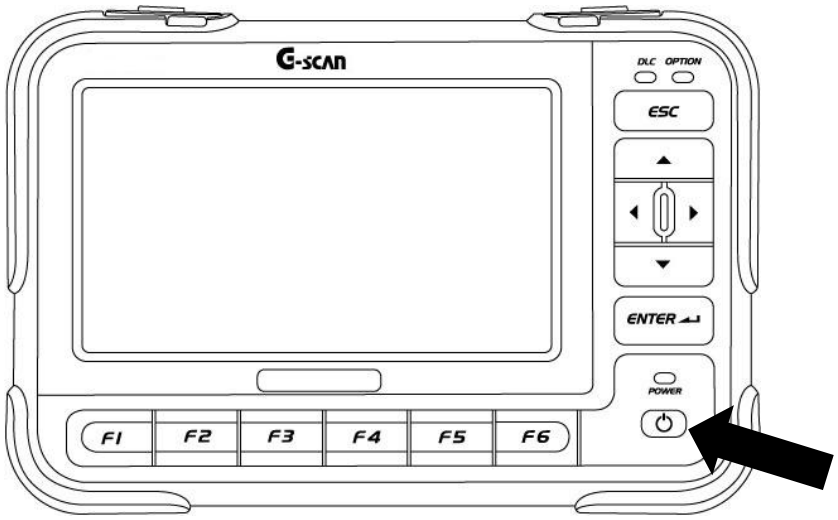


〈図:電源ON〉

3）G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。

〈図：G-scanメイン画面〉

4）電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図：電源OFF〉

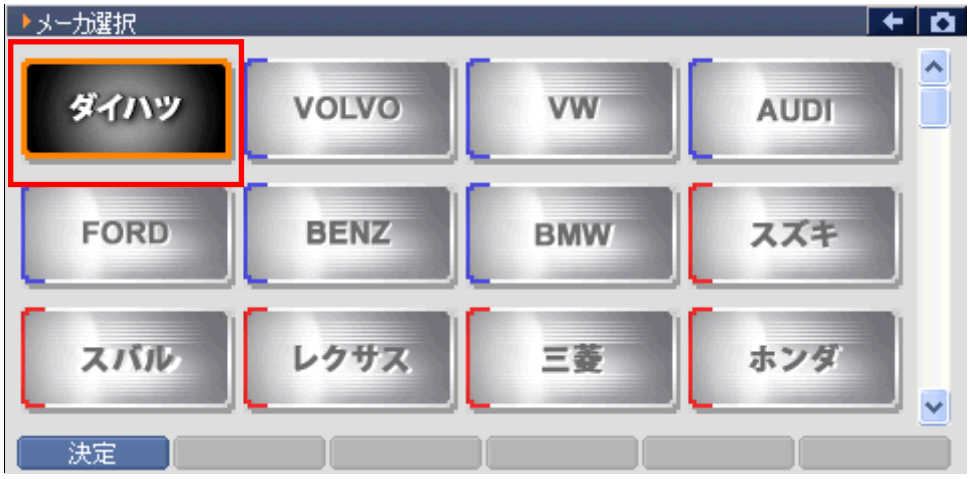
車種、システムを選択します

診断の準備

1）G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、ENTERボタンを押してください。

〈図：車両診断を選択〉

2）メーカ選択画面が表示されます。ダイハツを選択して、決定 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：メーカ選択画面〉

3）車種・システム選択画面が表示されます。

〈図：車種・システム選択画面〉

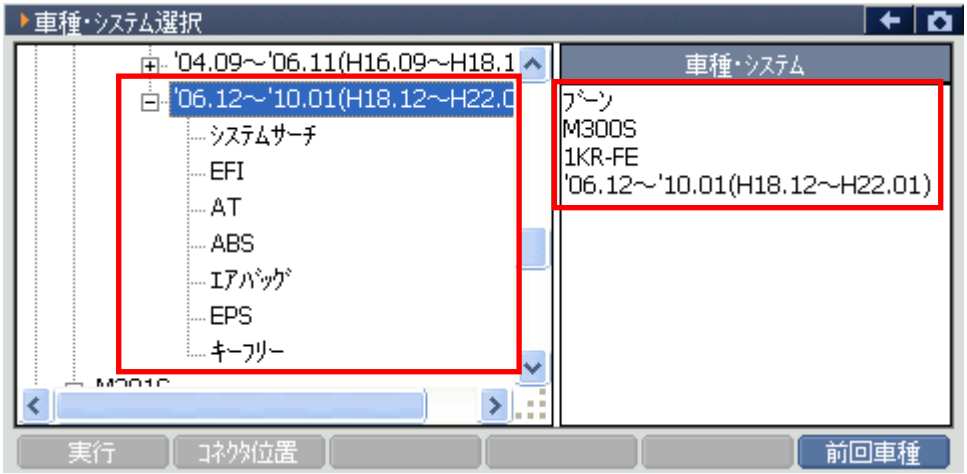
4）診断する車種名を選択して ENTER ボタンを押してください。車種名の下に型式が表示されます。

〈図：車種名の選択〉

5）同様に、診断する車両の型式、エンジン型式、年式を選択してください。

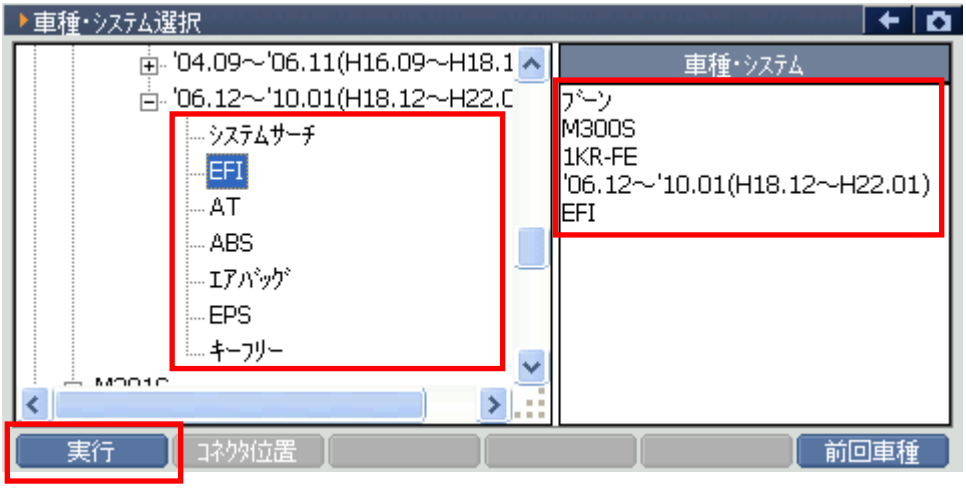
〈図：型式の選択〉

〈図：エンジン型式の選択〉



〈図：年式の選択〉

6）診断するシステムを選択して 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：システムの選択〉

※注意と補足※

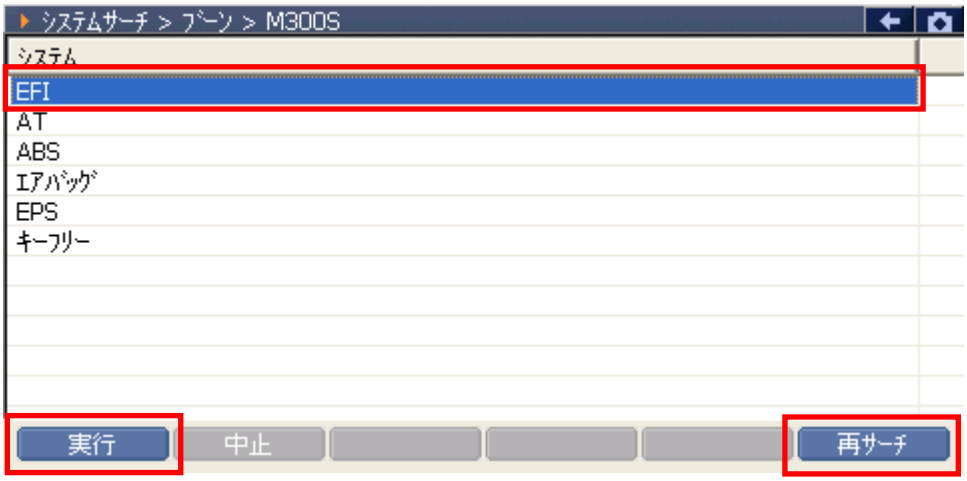
- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われないと故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと、前回選択した車種、システムを自動で選択します。
- 診断車両が車種・システム選択画面に表示されないとき（対応車種より新しい車両の場合）には、「システム選択」を選択してください。診断車両の通信方式の仕様が対応車種と同じであれば診断することができます。

・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

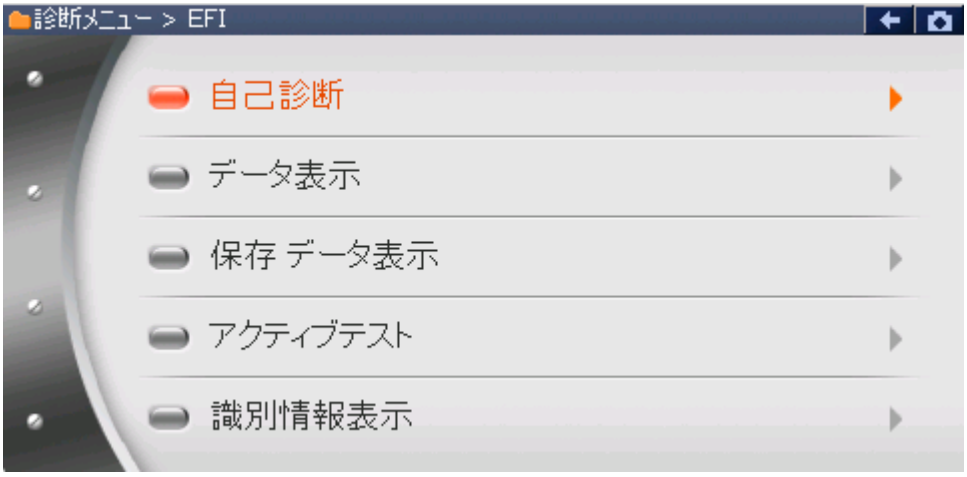
システム一覧から、システムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、7)の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。



〈図:システムサーチ画面〉

7）車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。



〈図：診断メニュー画面〉

※注意と補足※

・ 上記の診断メニューはEFIを選択した例です。診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。

対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。

診断機能

自己診断機能……P28
データ表示機能……P35
保存データ表示機能……P53
アクティブテスト機能……P60
作業サポート機能……P64
識別情報表示機能……P77

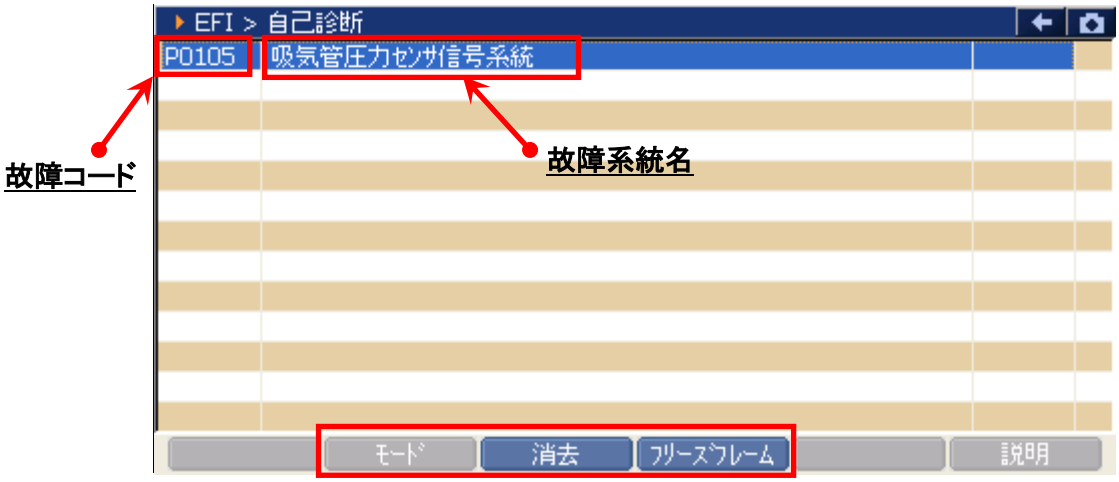
自己診断機能

診断機能

1）診断メニューにおいて『自己診断』選択して、ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて自己診断を選択〉

2）自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



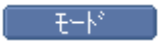
〈図：自己診断画面〉

故障コード ： ダイハツ独自の故障コードNo.、又はSAEコード（例：P0135）が表示されます。

故障系統名 ： 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、ダイハツのサービスマニュアルをご参照ください。

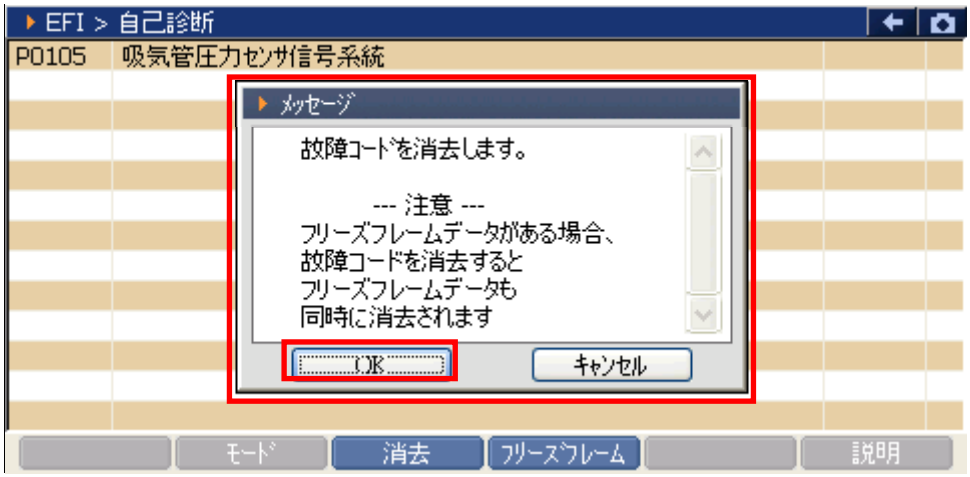
自己診断記憶を消去します。【詳細はP30　3）を参照】

フリーズフレームデータを表示します。【詳細はP33を参照】
EFI、A/T、CVT、ABS、DVS、EPSのみ対応です。

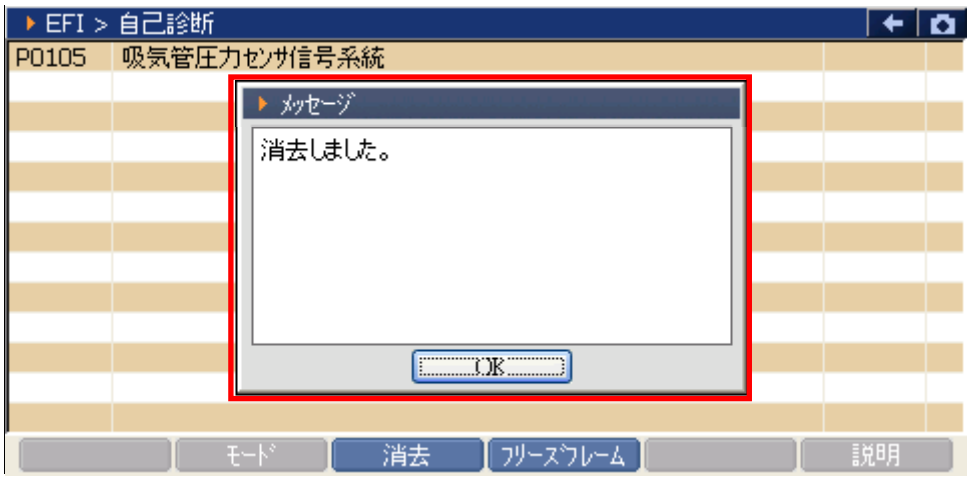


モードを切替えます。【詳細はP31を参照】
ABS、DVS、EPSのみ対応です。

3） 消去 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すと故障コードを消去します。
以下の画面が表示されますので、よろしければ OK ボタンをタッチして
故障コードを消去してください。



〈図：故障コードの消去〉

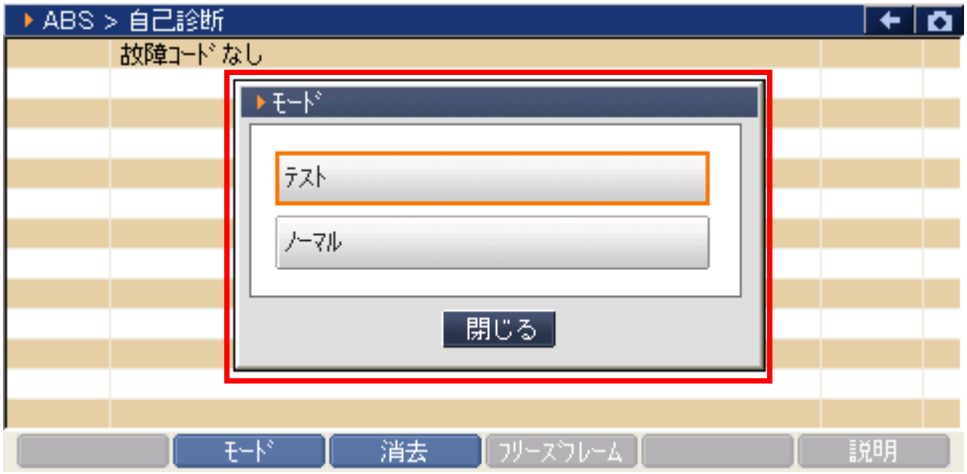


〈図：故障コードの消去完了〉

■ モード ボタンの詳細

① モード ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すとノーマルモードとテストモードの切替えが行えます。

以下の画面が表示されます。切替えるモードを選択してモードの切替えを行ってください。

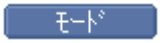


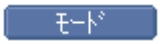
〈図：モード切替〉

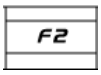
〈図：チェックモード（テストモード）での表示〉

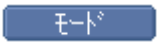
※注意と補足※

- モード切替え機能はABS、DVS、EPSのみの機能です。

  ABS、DVS、EPS以外のシステムでは 

ボタンは表示されません。
- テストモードとは、定められた手順に従って車両を操作し、各センサのチェックを行う機能です。テストモードを実行すると、異常でなくてもテストモードコードを出力することがあります。
- ABS、DVS、EPSでは故障コードの消去後自動的にテストモードに切替わる車両があります。その場合は、 

ボタン、又は 

ボタンでモード切替えを行ってノーマルモードに切替えれば解除できます。 

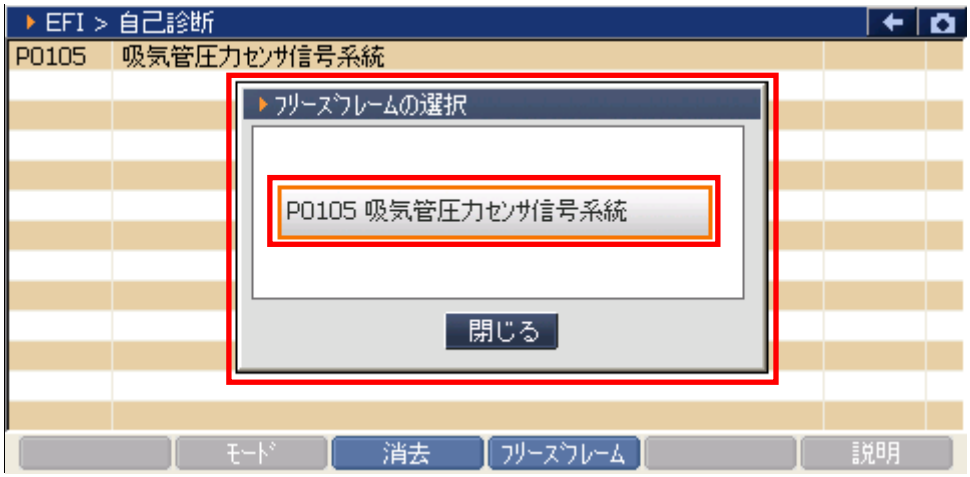
ボタンが表示されない場合は、以下の解除方法を参照してテストモードを解除してください。

<テストモード解除方法>

ABS	ハンドルを直進状態にして45km/h以上で2秒以上走行してください。
DVS	20km/hで5秒以上の走行を含むテストモードの手順を実行する。 （テストモード手順の詳細に関してはダイハツのサービスマニュアルをご参照ください）
EPS	20km/hで2秒以上走行してください。

■ フリーズフレーム ボタンの詳細

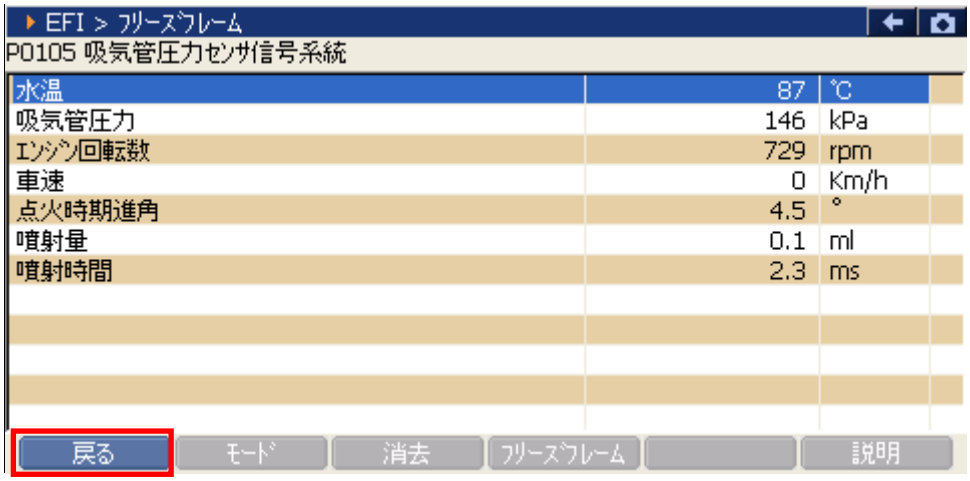
① フリーズフレーム ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。フリーズフレームデータを表示する故障コードを選択してください。



〈図：表示するフリーズフレームデータの選択〉

② 故障コードを選択すると、フリーズフレームデータが表示されます。

戻る ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと自己診断画面に戻ります。



〈図：フリーズフレームデータの表示〉

※注意と補足※

- フリーズフレームデータとは故障コード発生・検出時のデータが各システムのコントロールコンピュータによって記憶されたものです。記憶されるデータの種類は車載の各システムのコントロールコンピュータによって決められていて、故障コードの種類には関係なく決まった種類のデータが記憶されます。
- フリーズフレームデータは故障コード発生と同時に記憶されます。（EPSでは最新と1つ前のフリーズフレームデータが表示できる場合があります。）
- フリーズフレームデータは故障コードを消去する時に同時に消去されます。

データ表示機能

1）診断メニューにおいて『データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにてデータ表示を選択〉

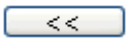
2）データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

〈図：データ表示画面〉

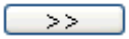
項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。



前のページを表示します。



次のページを表示します。

最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

1画面表示に切替えます。【詳細はP37 3)を参照】

参考値を表示します。【詳細はP40を参照】

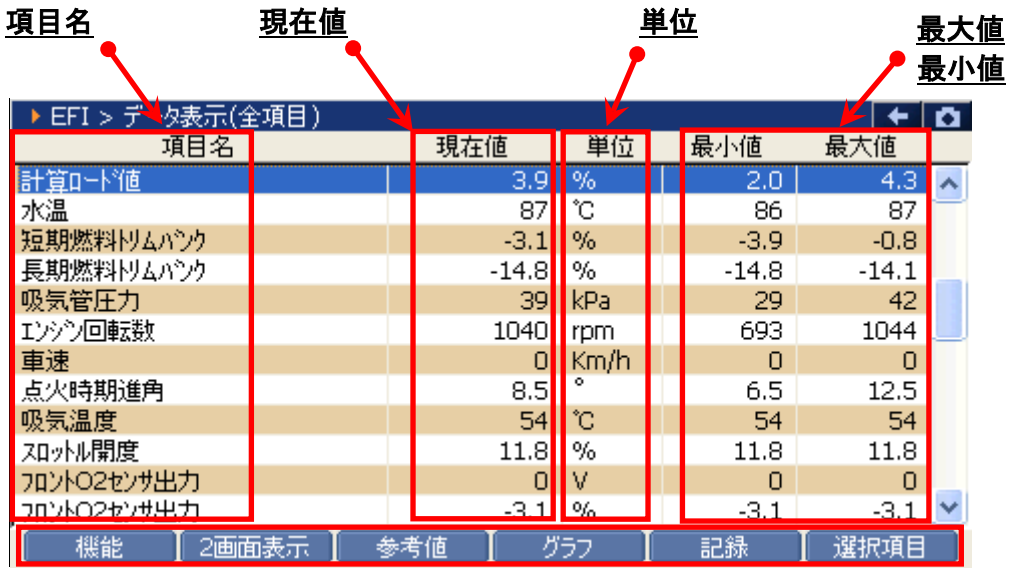
データを記録します。【詳細はP44を参照】

表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

3） 1画面詳細 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと2画面で表示されていたデータを1画面に表示することができます。



〈図：データ表示画面　1画面表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値と最小値が表示されます。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

2画面表示 2画面表示に切替えます。

グラフ 数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP41を参照】

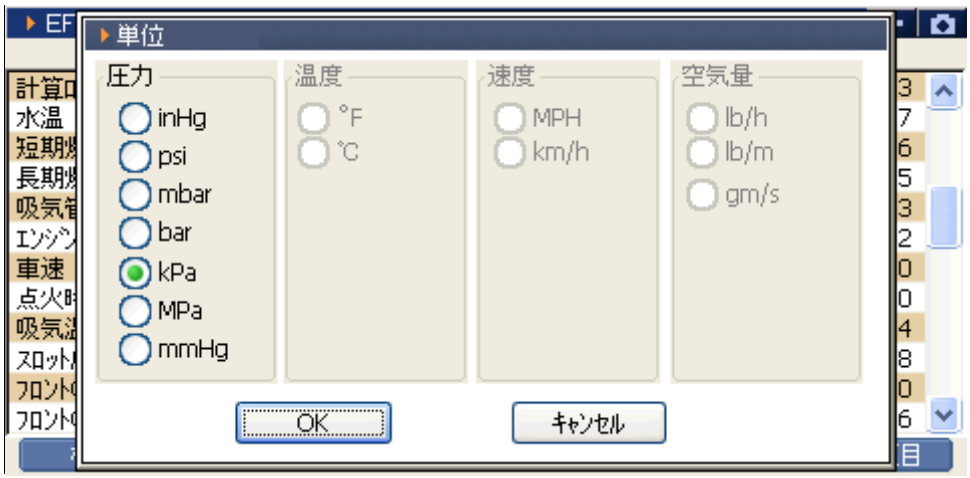
記録 データを記録します。【詳細はP44を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

※注意と補足※

・ 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。

〈図：単位をタッチ〉



〈図：単位変更画面〉

■ 機能 ボタンの詳細

① 機能 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

〈図：2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

〈図：1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

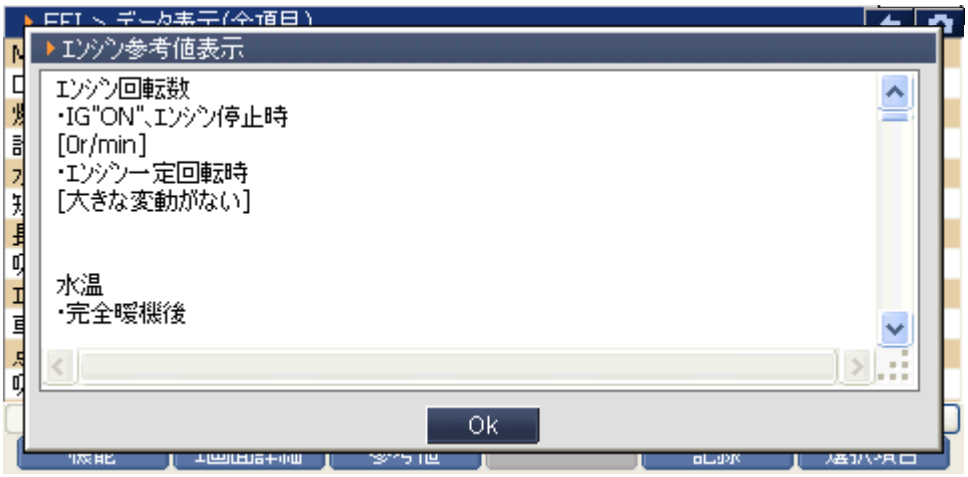
最大最小値無し ： 最大値、最小値の列を非表示にします。
『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット ： 最大値、最小値をリセットします。

T端子−ON ： T端子を短絡します。
T端子−ONはEFIのみの機能です。EFI以外のシステムでは表示されません。

■ 参考値 ボタンの詳細

① 参考値 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すとEFI(エンジン)参考値が表示されます。



〈図:参考値表示画面〉

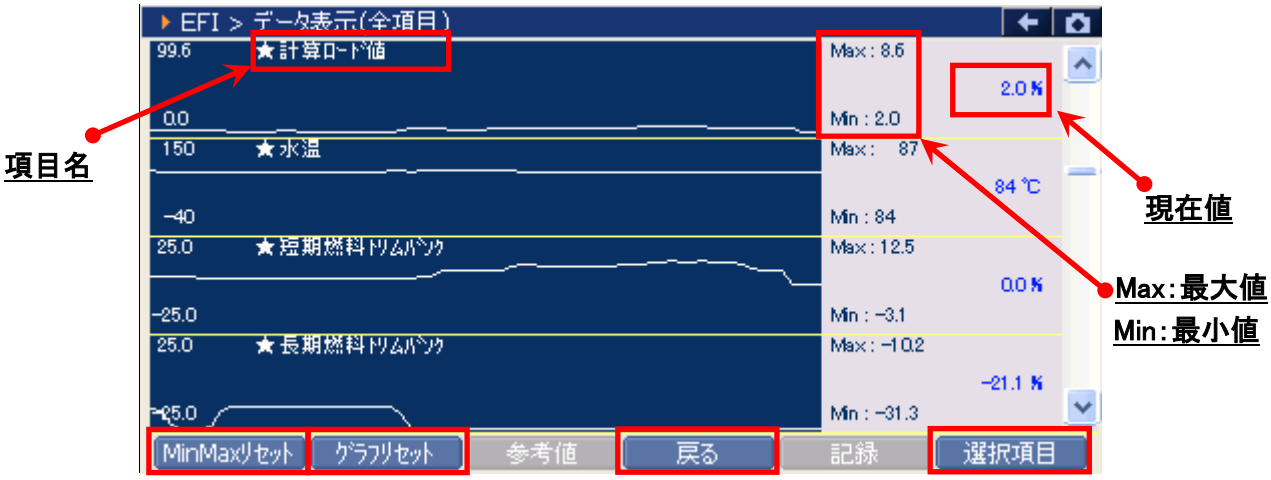
※注意と補足※

- 参考値表示はEFI(エンジン)のみの機能です。EFI(エンジン)以外のシステムでは 参考値 ボタンは表示されません。
- 一部の車両では参考値データがない場合もあります。

■ グラフ ボタンの詳細

① 1画面表示状態で画面下部の グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

Max/Min ： 最大値/最小値が表示されます。

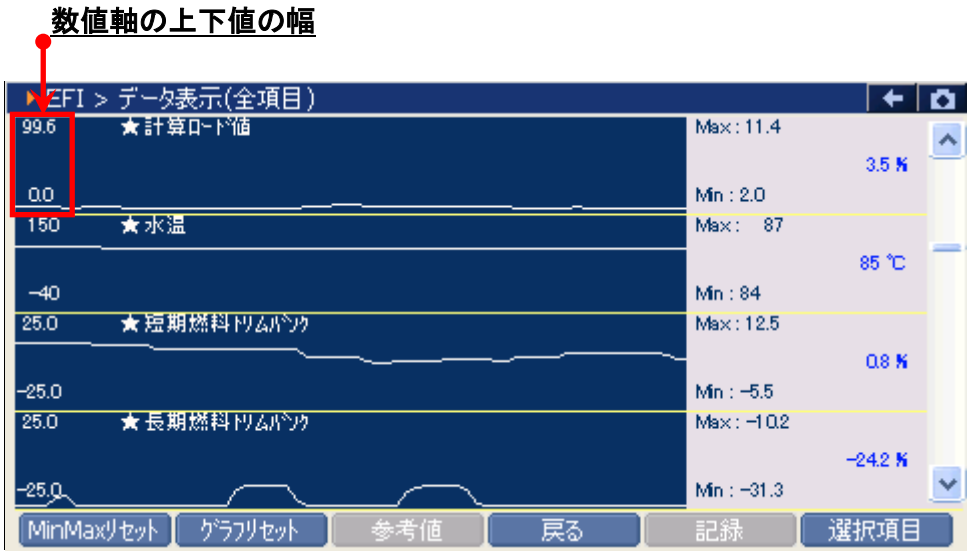
MinMaxﾘｾｯﾄ 最大値、最小値をリセットします。

★ ｸﾞﾗﾌﾘｾｯﾄ グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP42を参照】

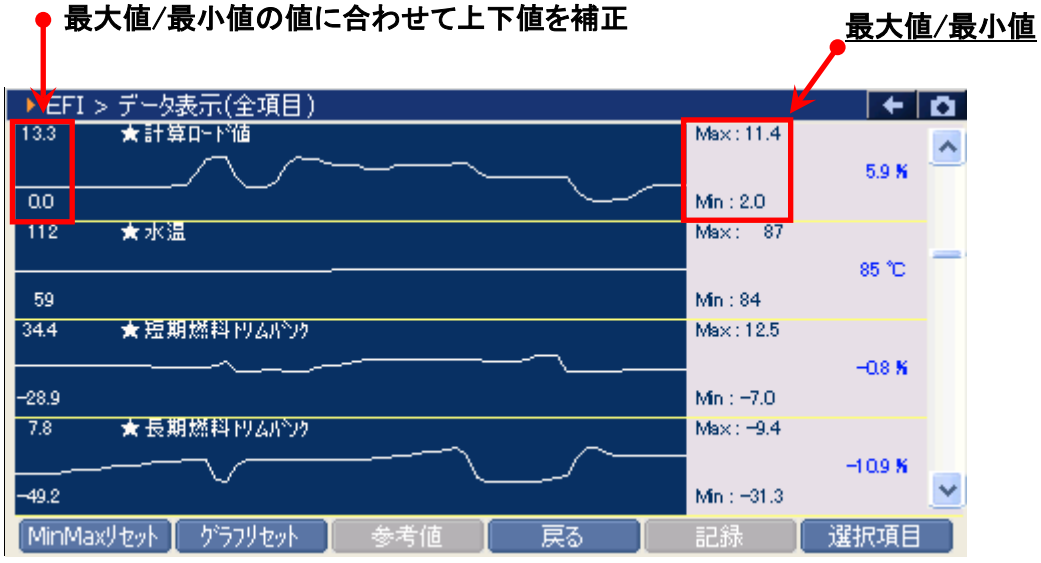
戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ｸﾞﾗﾌﾘｾｯﾄ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



〈図：グラフリセット前〉



〈図：グラフリセット後〉

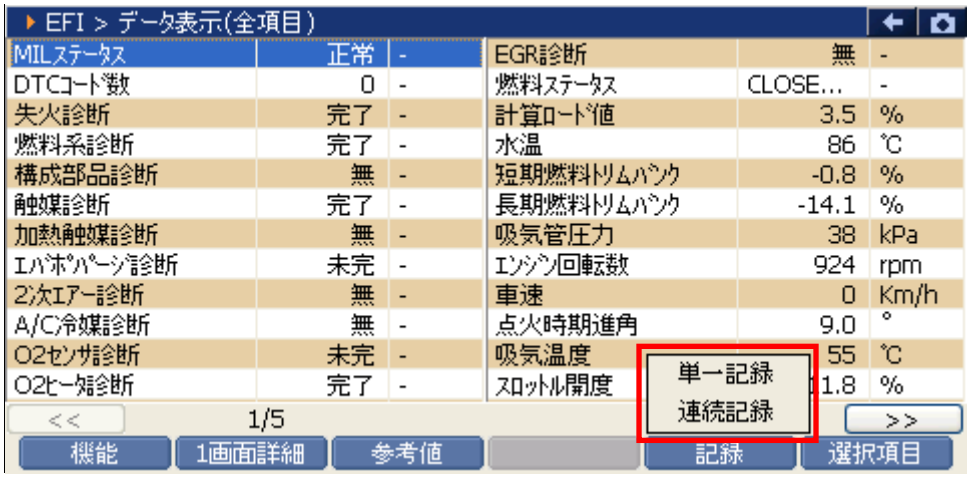
※注意と補足※

- グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。

  その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

■ 記録 ボタンの詳細

① 記録 ボタンをタッチ、又は F5 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

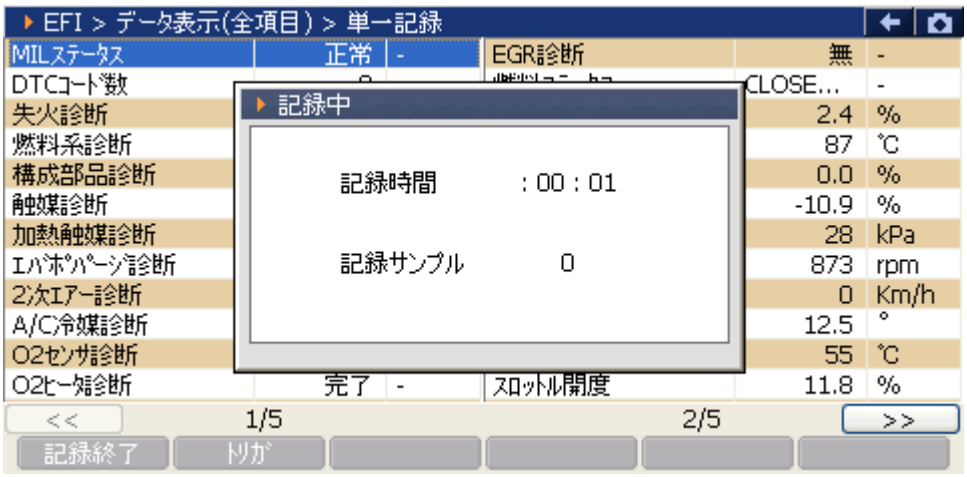
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録 ： 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP45 ②を参照】

連続記録 ： 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP48 ⑥を参照】
最大記録時間は60分です。

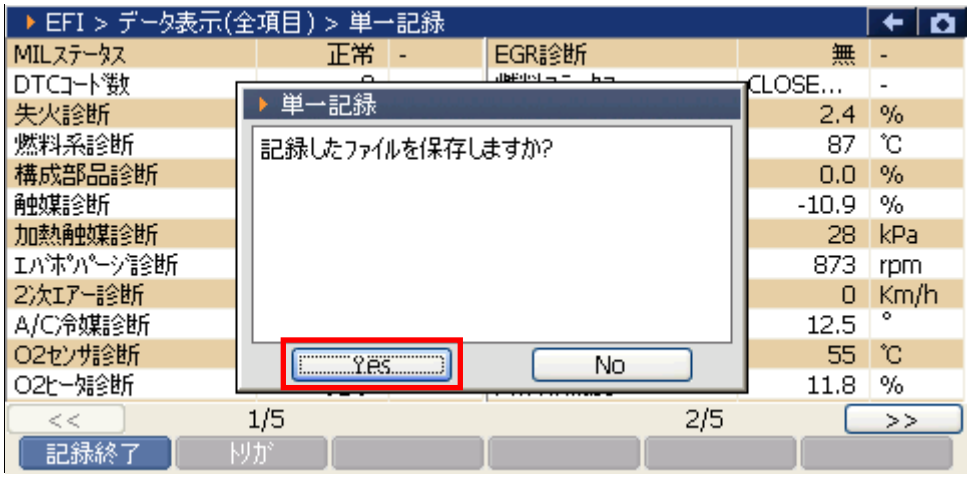
② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。



〈図：単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイルを保存してください。 No を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。

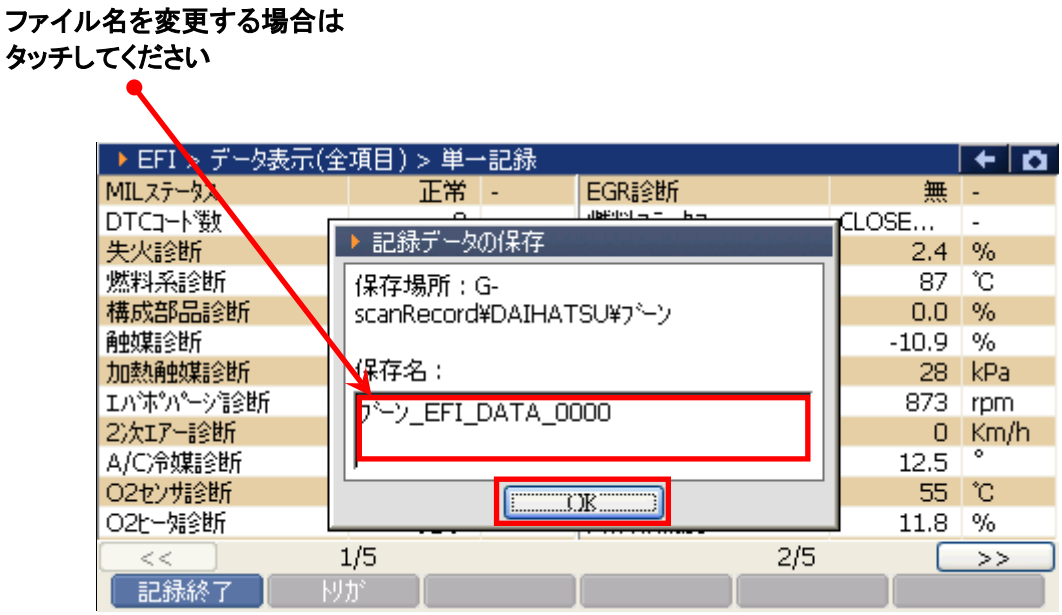


〈図：記録完了後ファイルの保存確認〉

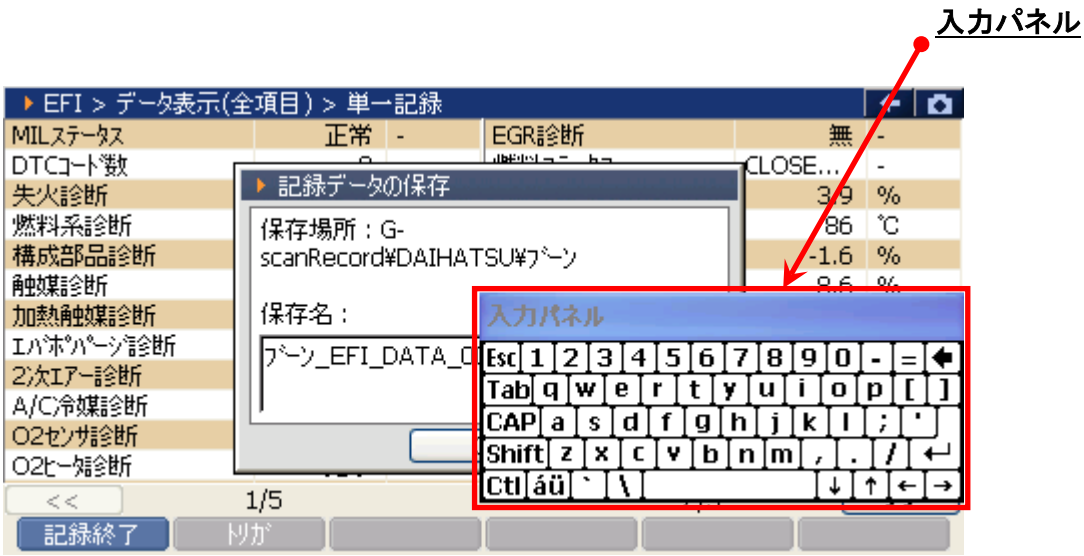
④　保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、OK をタッチして記録データを保存してください。

ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。



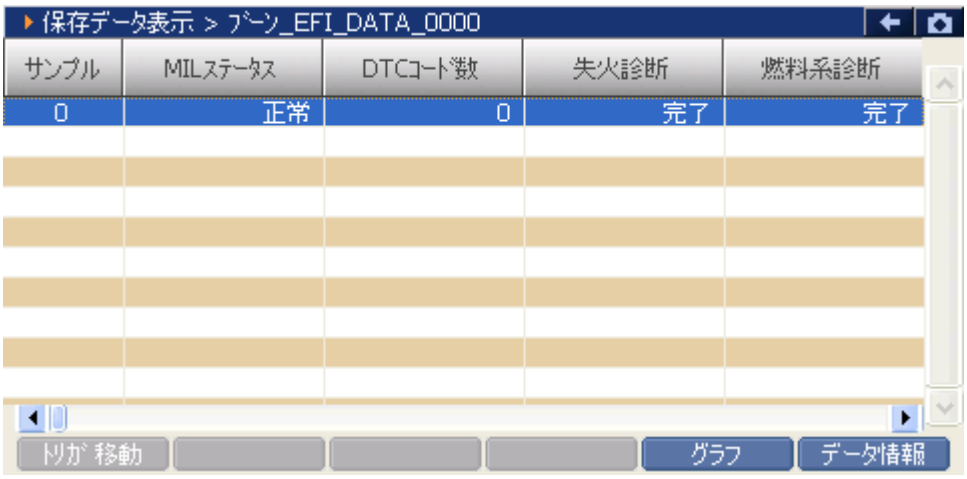
〈図：保存ファイル名の確認〉



〈図：保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。

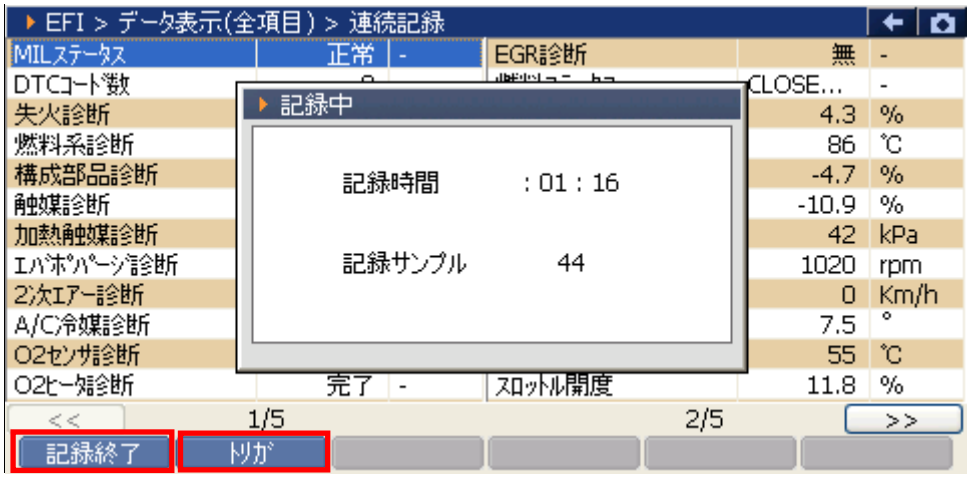
詳細に関してはP53をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

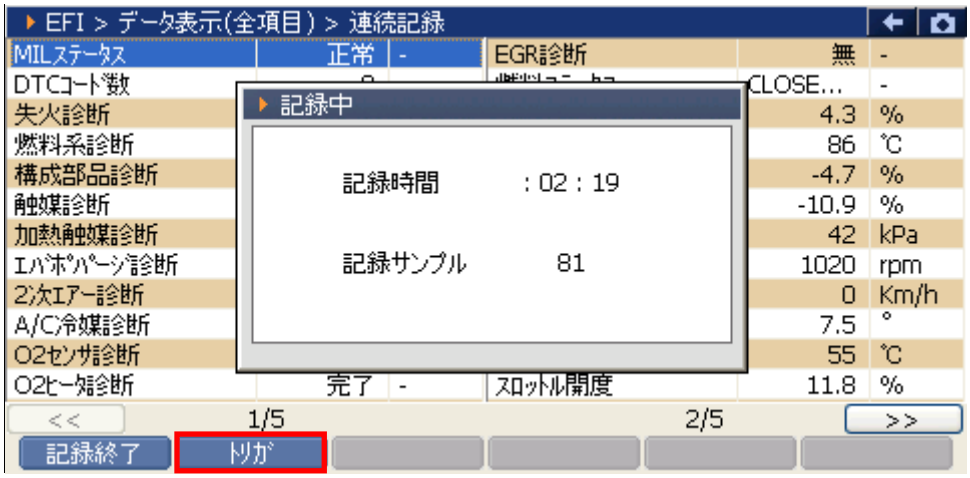


〈図:連続記録で記録中〉

トリガ　トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

記録終了　記録を終了します。【詳細はP49 ⑧を参照】

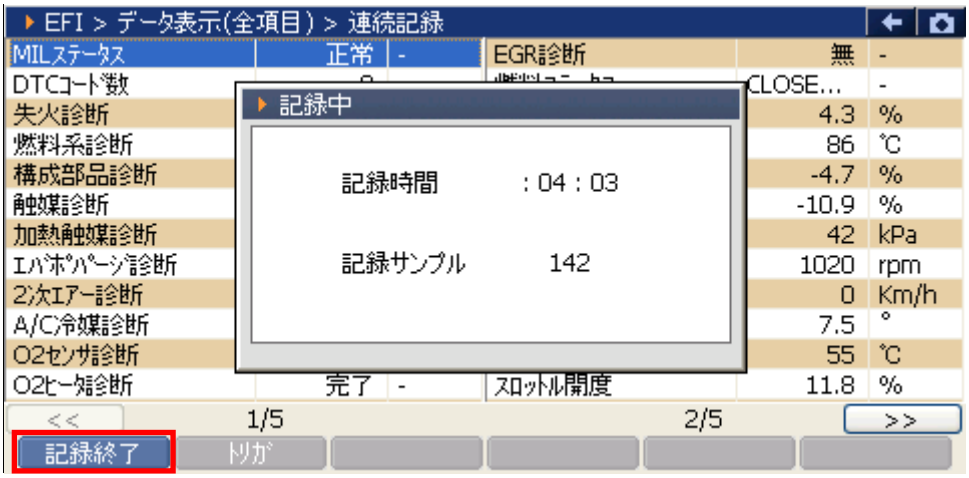
⑦ 記録中に トリガ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(-1.-2.-3サンプル……)、トリガ後(1.2.3サンプル……)のデータを記録することができます。



〈図:トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録終了ボタンをタッチ又は F1 ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで（0サンプル～……）のデータを記録します。

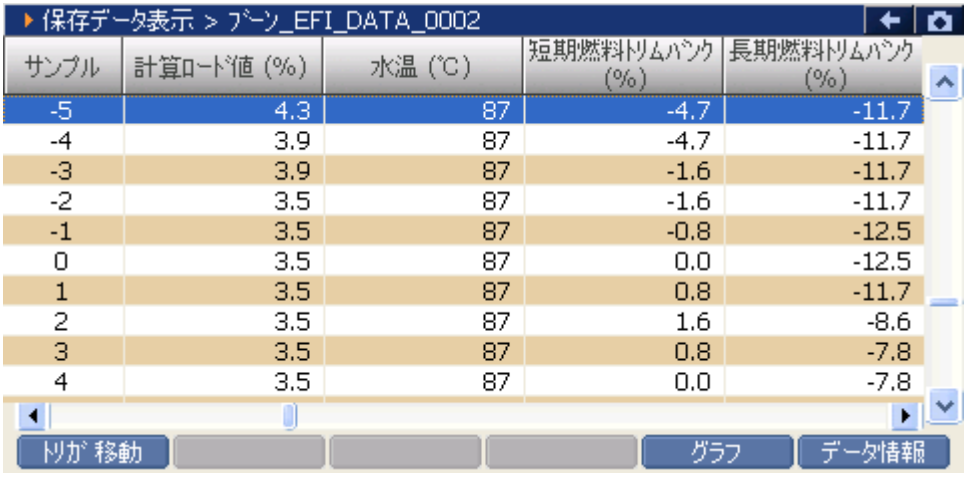
記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP45 ③、P46 ④をご参照ください。



〈図：記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。

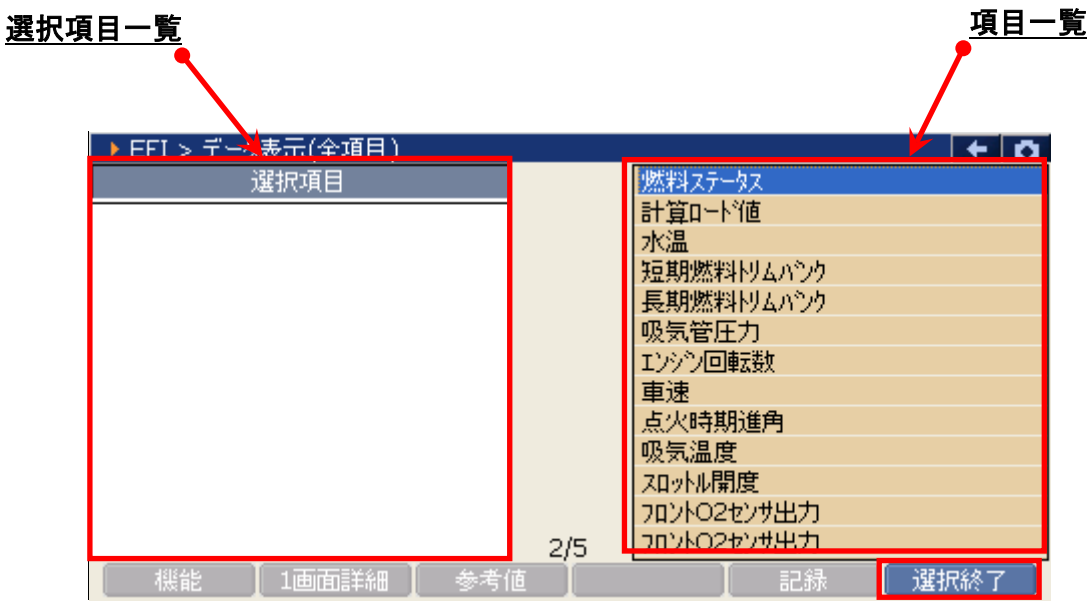
詳細に関してはP53をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

■ 選択項目 ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



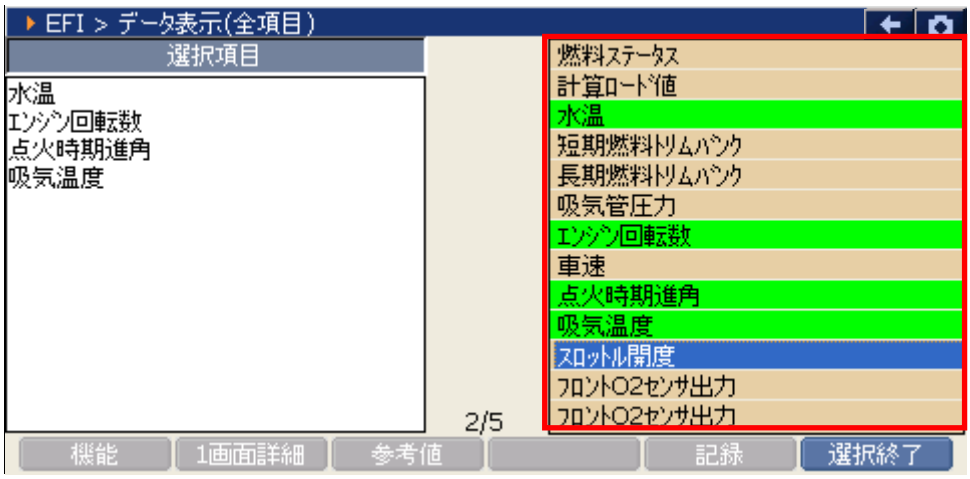
〈図:表示項目の選択〉

選択項目一覧 ： 項目名が表示されます。

項目一覧 ： 項目一覧が表示されます。

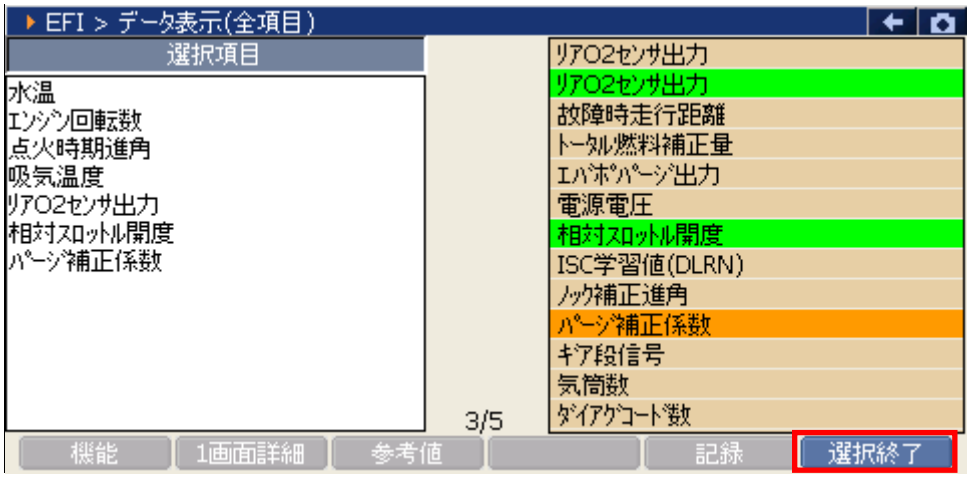
選択終了 選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。◀ ▶ ボタンを押すと次のページを表示します。尚、選択できる項目は最大で12項目です。



〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、選択終了 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押してください。



〈図:選択の終了〉

④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

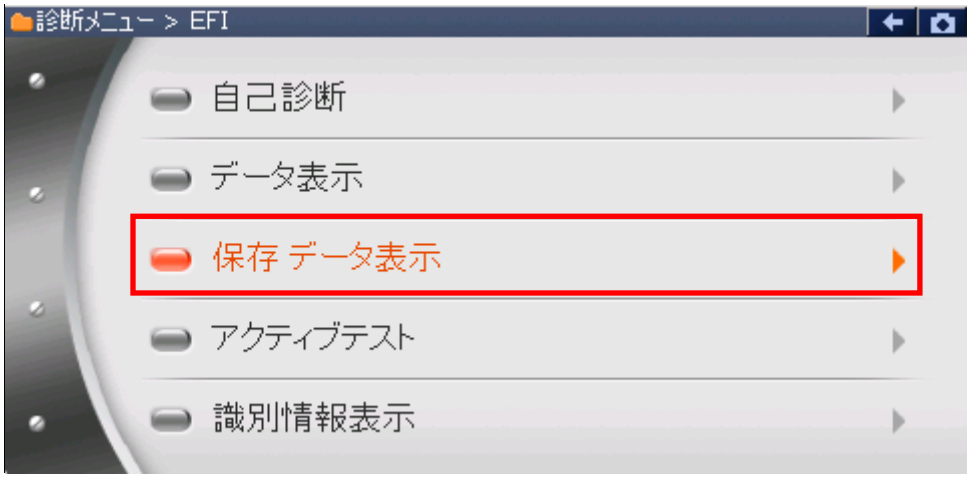
全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。

〈図:選択項目の表示〉

保存データ表示機能

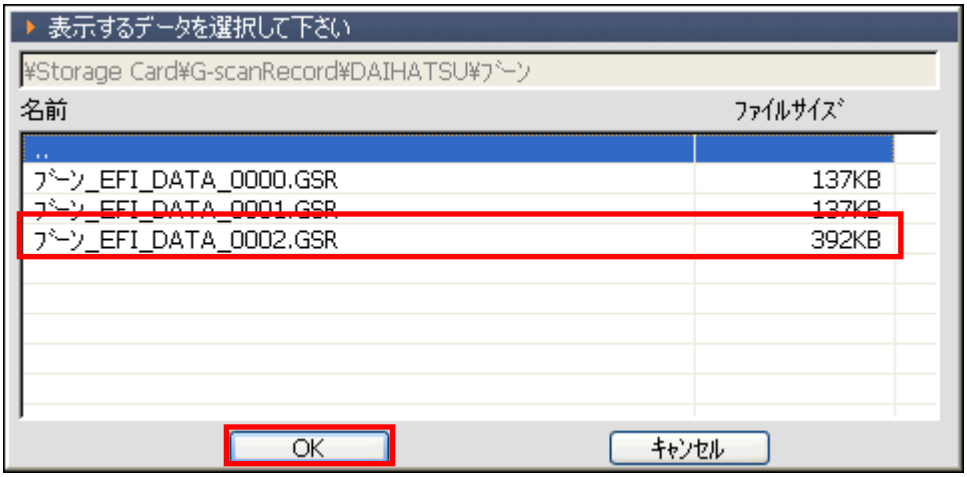
診断機能

1）保存データ表示機能ではデータ表示機能で記録、保存したデータを表示することができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



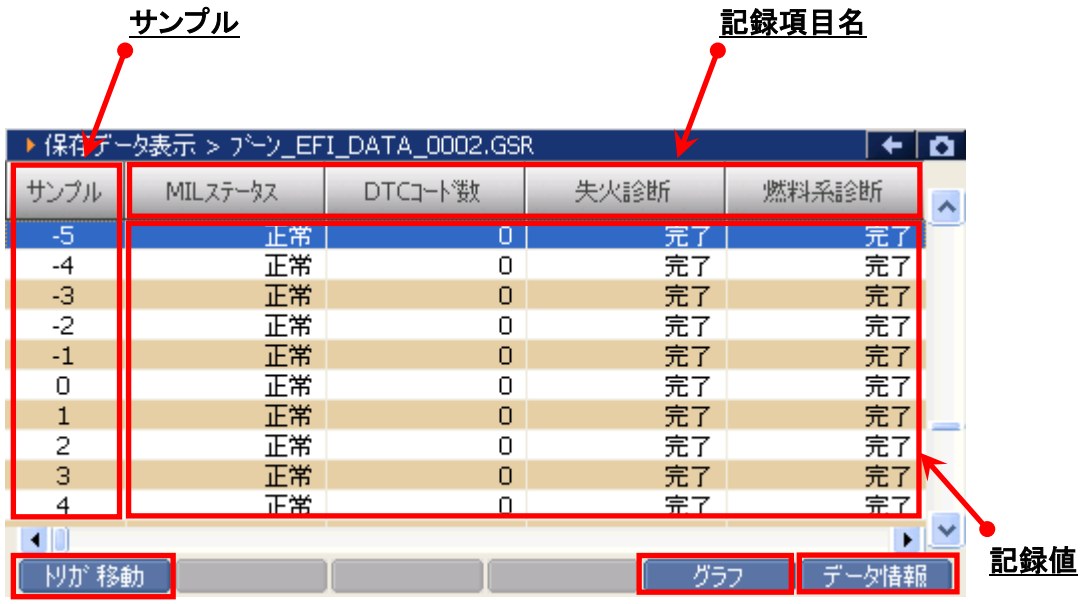
〈図：診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2）保存ファイル名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して OK ボタンをタッチしてください。



〈図：保存ファイル一覧〉

3）データ表示で保存したデータが表示されます



〈図：保存データ表示画面〉

サンプル ： 記録数が表示されます。

記録項目名 ： 項目名が表示されます。
項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値 ： 値が表示されます。

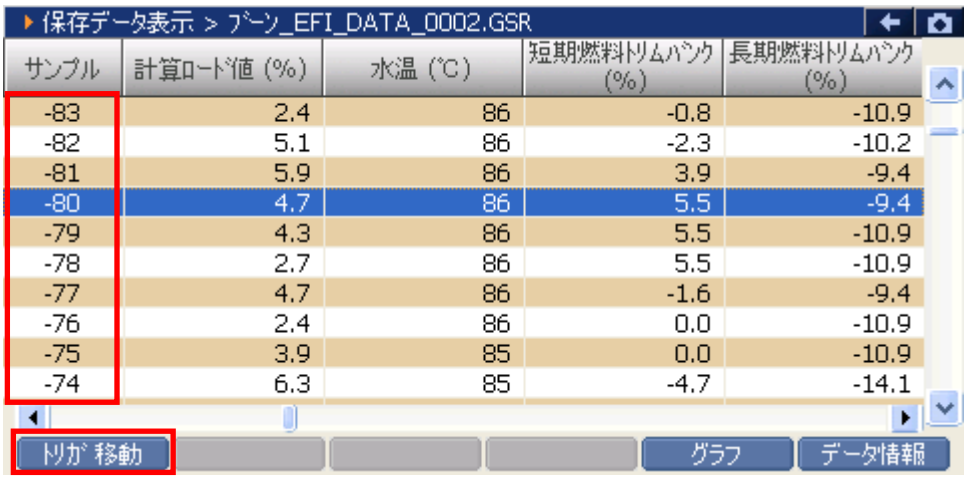
ﾄﾘｶﾞ移動 0サンプル位置に移動します。【詳細はP55を参照】

グラフ 記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP56を参照】

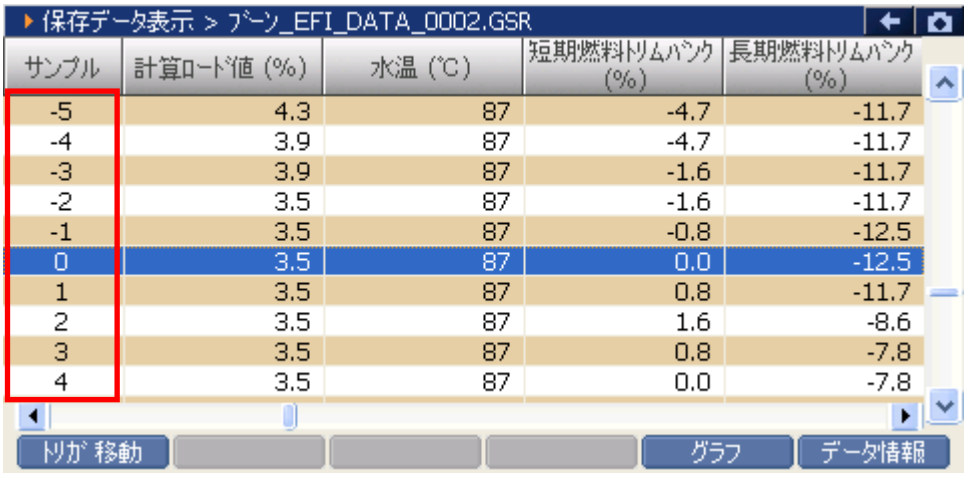
データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP59を参照】

■ トリガ移動 ボタンの詳細

① トリガ移動 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと0サンプルの位置に移動します。



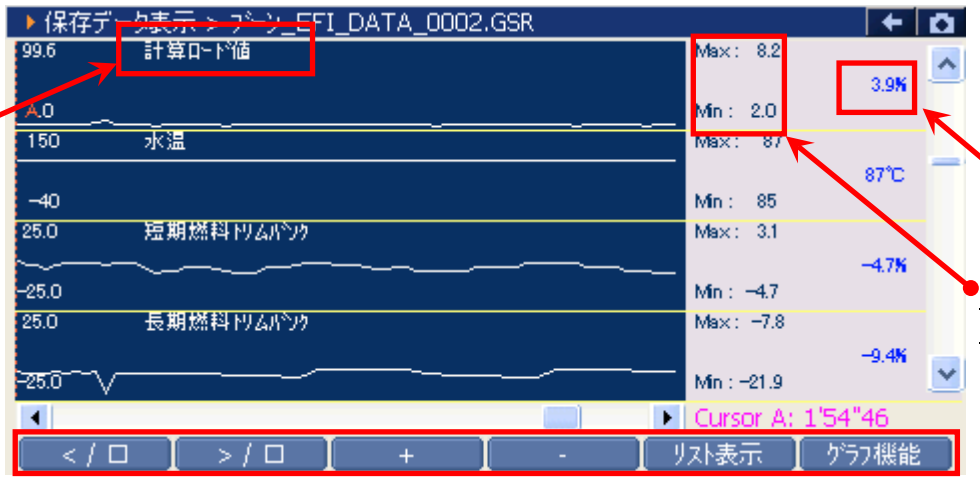
〈図:トリガ移動ボタンを選択〉



〈図:0サンプル位置に移動〉

■ グラフ ボタンの詳細

① グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図:記録データのグラフ表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

記録値 ： カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値、最小値が表示されます。

< / □ グラフを左に送ります。

> / □ グラフを右に送ります。

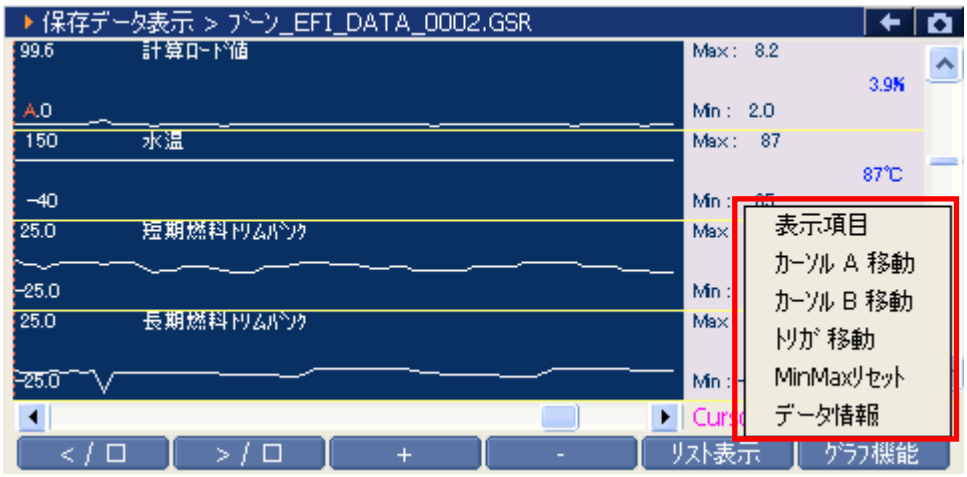
\+ グラフを拡大します。

\- グラフを縮小します。

リスト表示 数値表示に戻ります。

グラフ機能 グラフ機能を使用します。【詳細はP57 ②を参照】

② グラフ機能 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図：グラフ機能の詳細〉

表示項目 ： 表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】

カーソルA移動 ： コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP58 ④を参照】

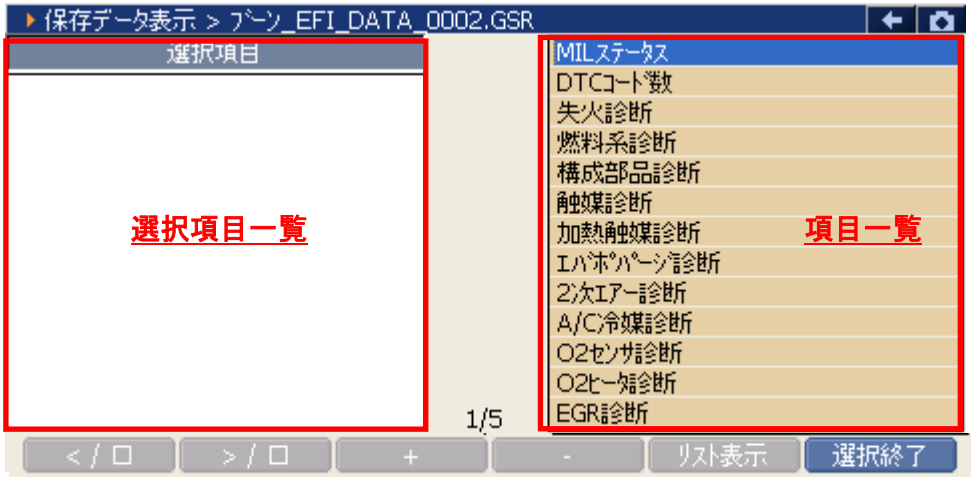
カーソルB移動 ： コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP58 ⑤を参照】

トリガ移動 ： カーソルAをトリガ位置（0サンプルの位置）に移動します。

MinMaxリセット ： 最大値、最小値をリセットします。

データ情報 ： 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP59 ①を参照】

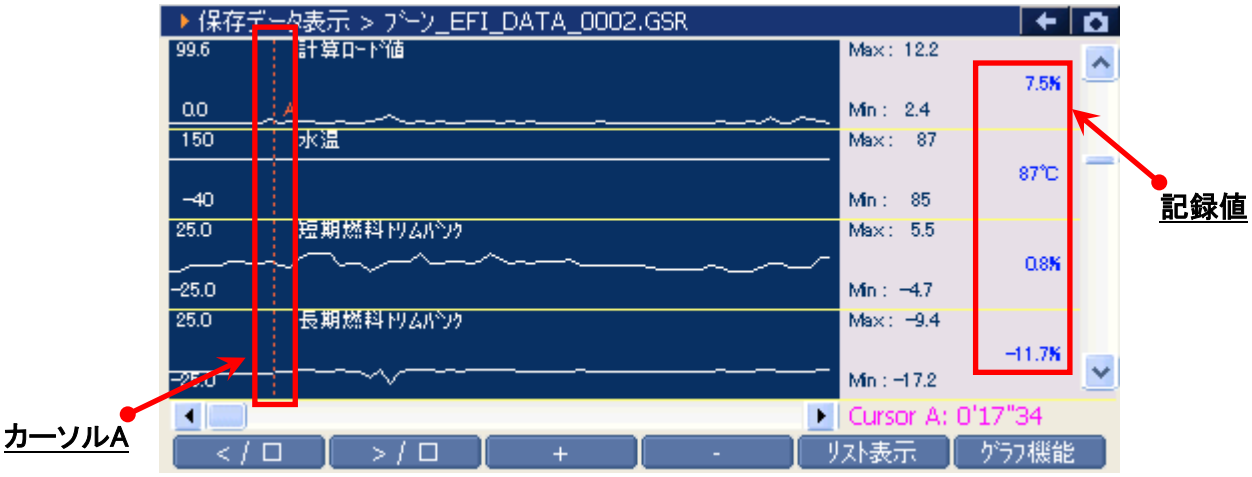
③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。 ◀ ▶ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。



〈図：表示項目の選択〉

④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

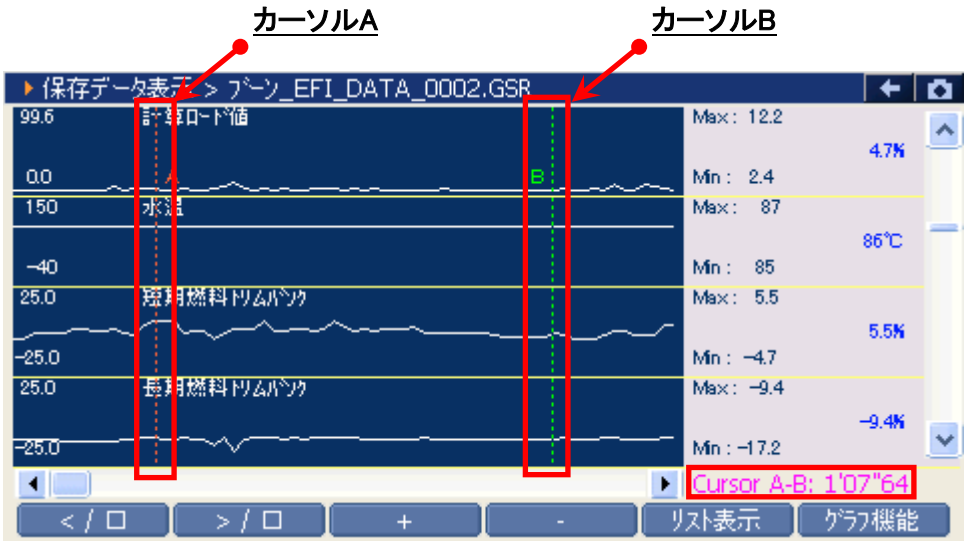
ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。



〈図：カーソルAの移動〉

⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。

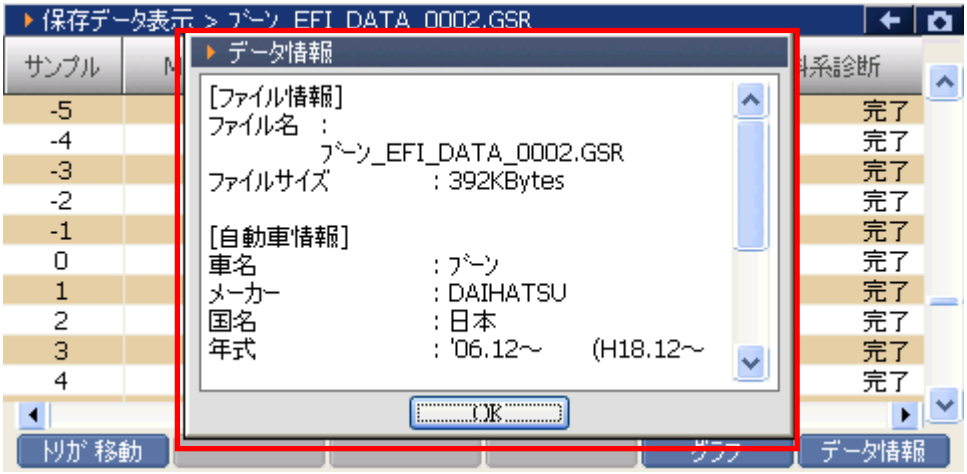
ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカーソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。



〈図：カーソルBを移動選択〉

■ データ情報 ボタンの詳細

① データ情報 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すか、グラフ機能 内の『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。



〈図:データ情報画面〉

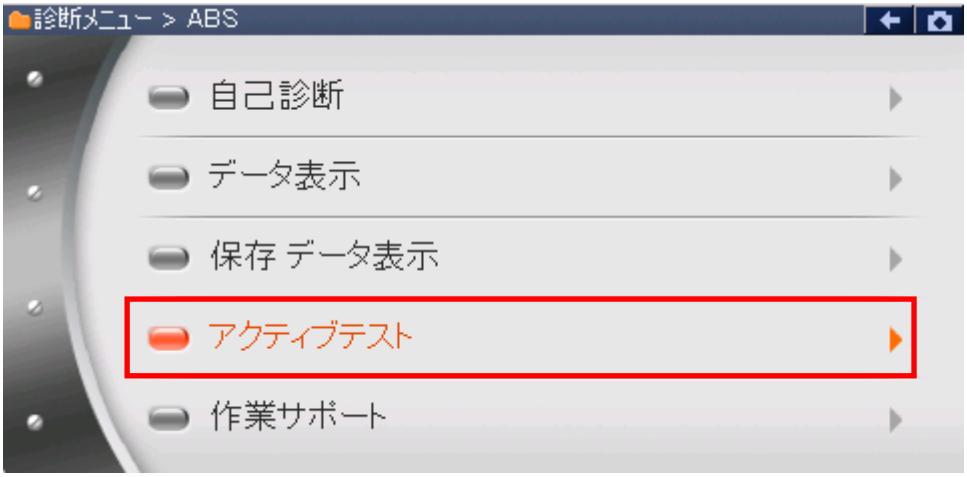
アクティブテスト機能

診断機能

警告

- アクティブテストはダイハツのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- アクティブテストを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合はアクティブテストを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

1）診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてアクティブテストを選択〉

2）アクティブテスト画面が表示されます。

〈図：アクティブテスト画面〉

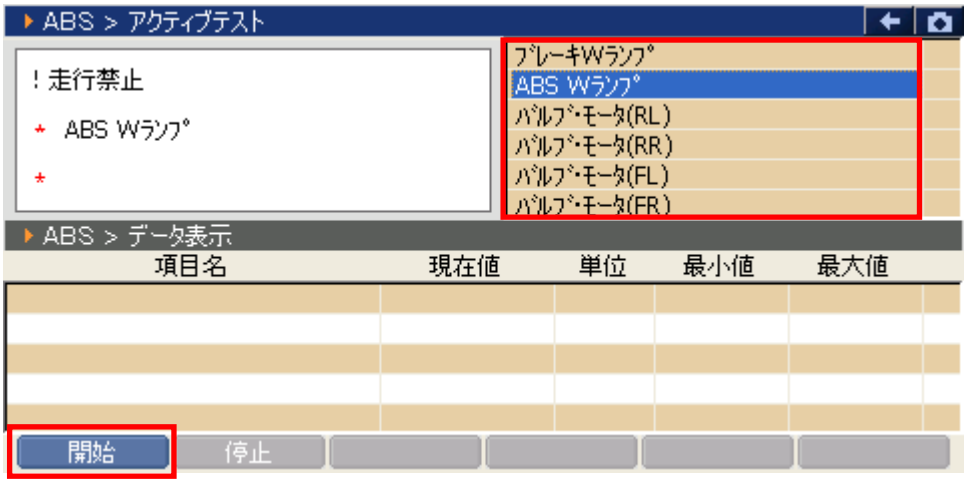
テスト状態表示部 ： テスト状態が表示されます。

項目一覧 ： アクティブテスト項目の一覧が表示されます。

データ表示部 ： アクティブテスト中のデータが表示されます。

開始 アクティブテストを開始します。【詳細はP62 3)を参照】

3）アクティブテスト項目一覧の中から実行する項目を選択して、 開始 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



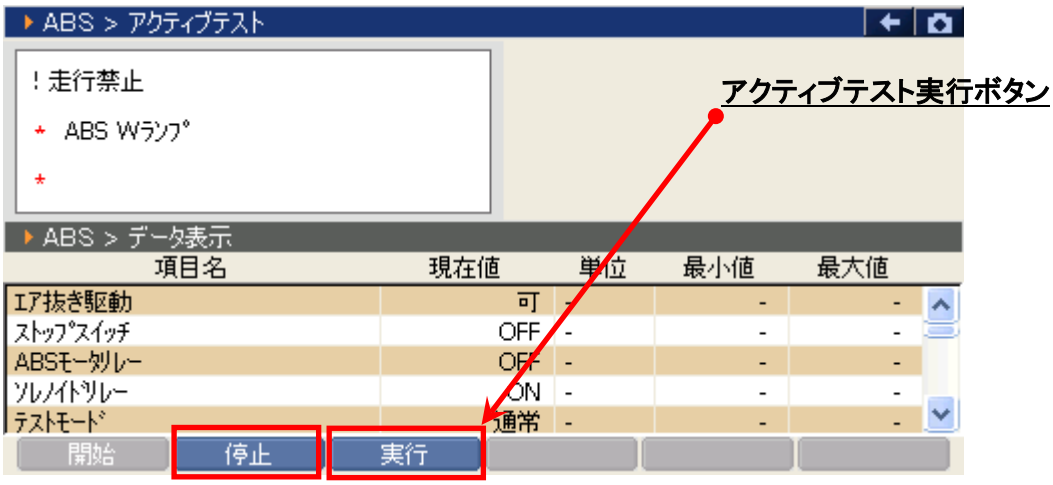
〈図：アクティブテスト開始〉

※注意と補足※

・ 実行できるアクティブテスト項目は車種、システムによって異なります。

詳細に関してはダイハツのサービスマニュアルをご参照ください。

4）アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は 停止 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。



〈図：保持ソレノイドバルブRL　アクティブテスト実行例〉

※注意と補足※

- P62　4）の画面は保持ソレノイドバルブRLのアクティブテスト実行画面です。
- アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

  テスト条件を超えた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

  『テスト失敗』と表示された場合、車両を以下状態にして、再度アクティブテストを実行してください。

  1. 車両停止状態（パーキングブレーキをかける）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。
  4. IG　ON（エンジン停止状態）

〈図：アクティブテスト失敗〉

作業サポート機能

診断機能

警告

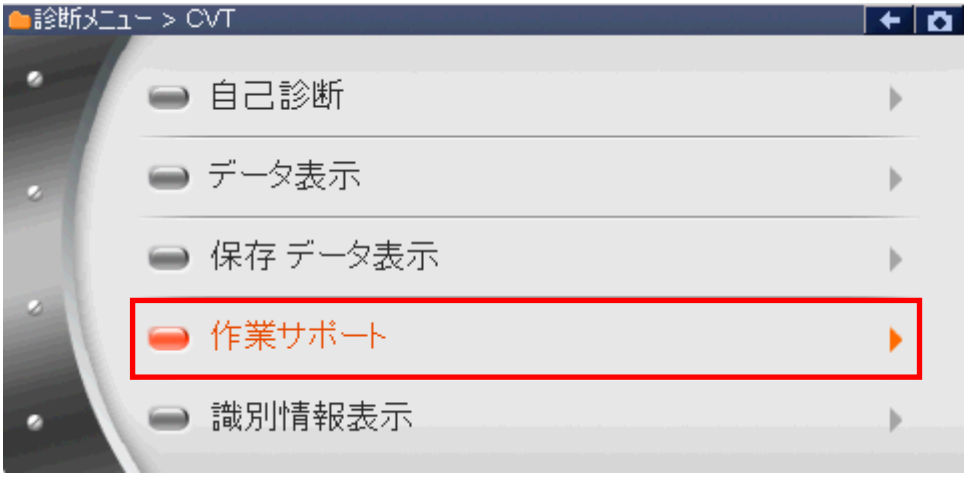
- 作業サポートはダイハツのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

≪システム別作業サポート項目一覧≫

システム名	作業サポート項目名	概略説明
CVT	CVT ECU 初期学習	CVT ECU の油圧センサ0点学習値、ベルト挟圧学習値の消去および初期学習を行う機能です。
ABS、DVS	2 次系エア抜き	2次系油圧回路アクチュエータ内のバルブを駆動することでアクチュエータ内のエア抜きを補助する機能です。
レーダクルーズ	レーダクルーズ光軸調整	レーザレーダセンサの光軸調整作業に必要な光軸ズレ量を表示する機能です。
電格ルーフ	ルーフ ECU 初期化	ルーフ ECU のルーフとサイドラッチの位置情報を初期状態にする機能です。

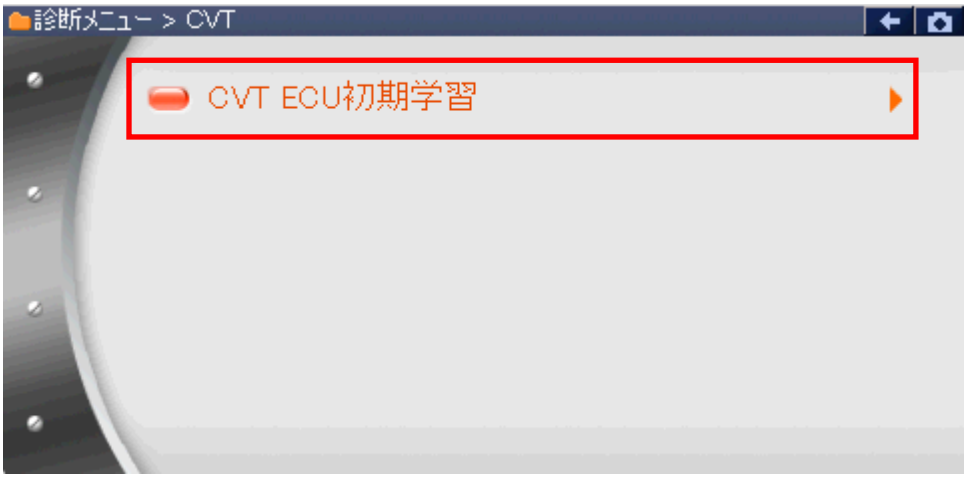
≪例1≫CVTシステムの作業サポート「CVT ECU初期学習」を実行する場合

1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



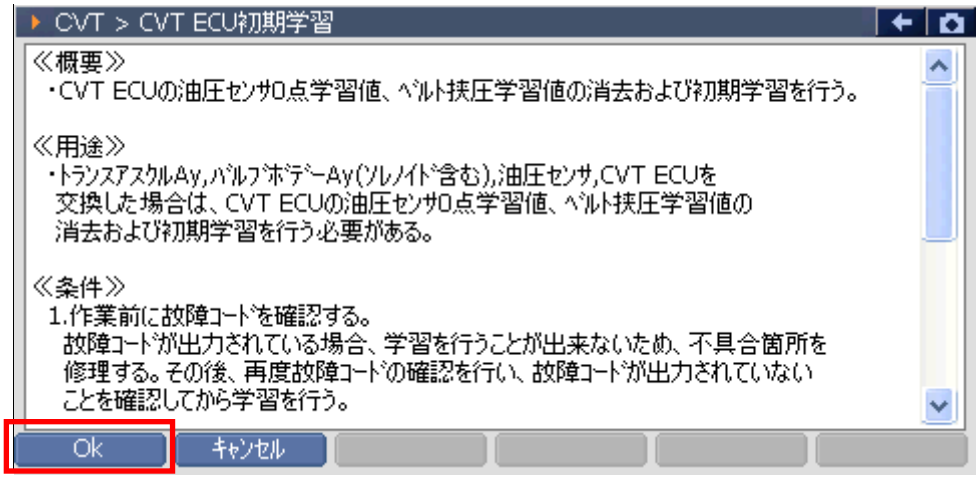
〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

2）作業サポート項目選択画面から『CVT ECU初期学習』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

3）確認メッセージ画面に移ります。確認メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押し、画面の指示に従って作業サポートを実行してください。



〈図：確認メッセージ画面　CVT　ECU初期学習〉

※注意と補足※

・ 確認メッセージは必ず最後までご確認ください。

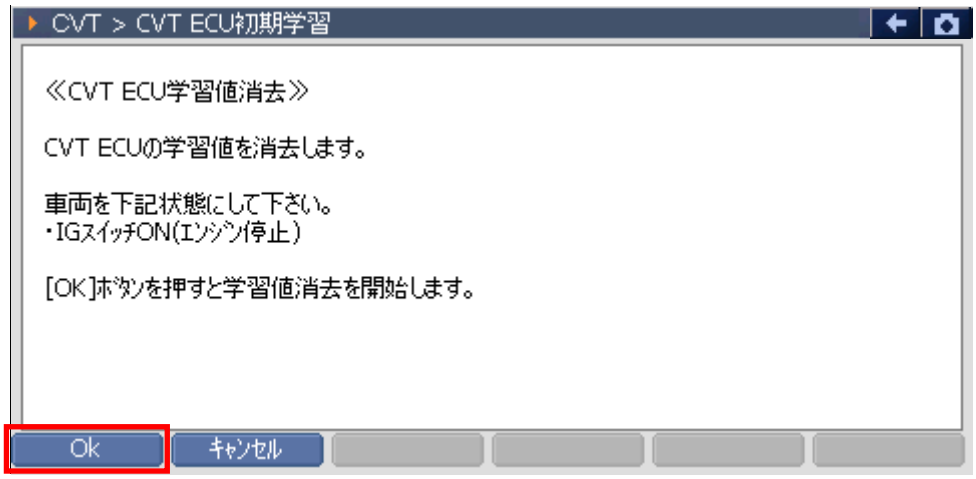
手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。

・ 『CVT　ECU初期学習』では下記の手順で初期学習を行います。

CVT　ECU学習値消去 ⇨ 油圧ｾﾝｻ0点学習 ⇨ ﾍﾞﾙﾄ挟圧学習

4）「CVT ECU学習値消去」を行います。

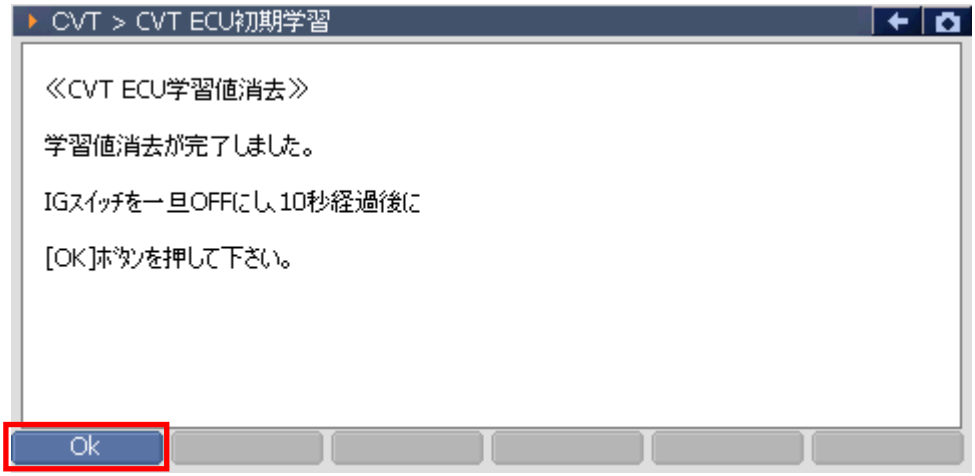
学習値を消去してもよろしければ、Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：CVT ECU学習値消去画面〉

5）学習値の消去が正常に完了すると下記の完了通知画面に移ります。

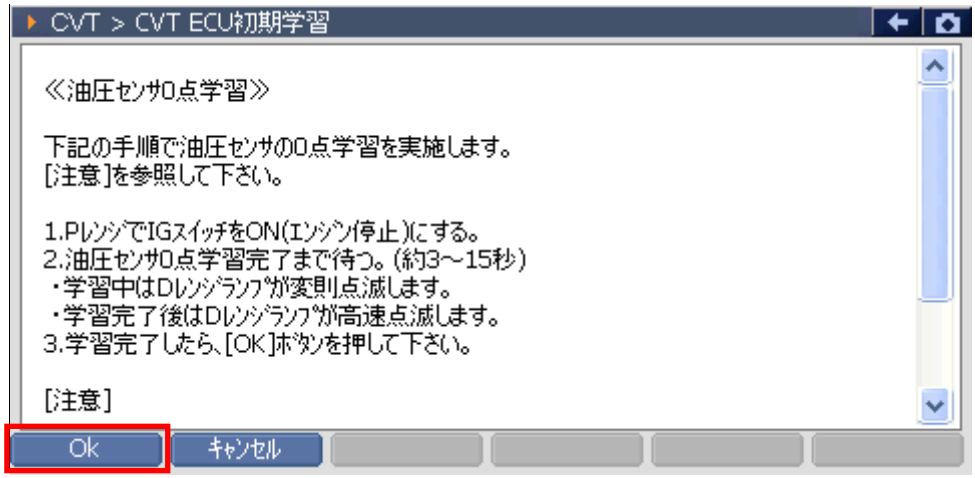
IGスイッチを一旦OFFにし、10秒経過後に Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：学習値消去完了通知画面〉

6）次に「油圧センサ0点学習」を行います。

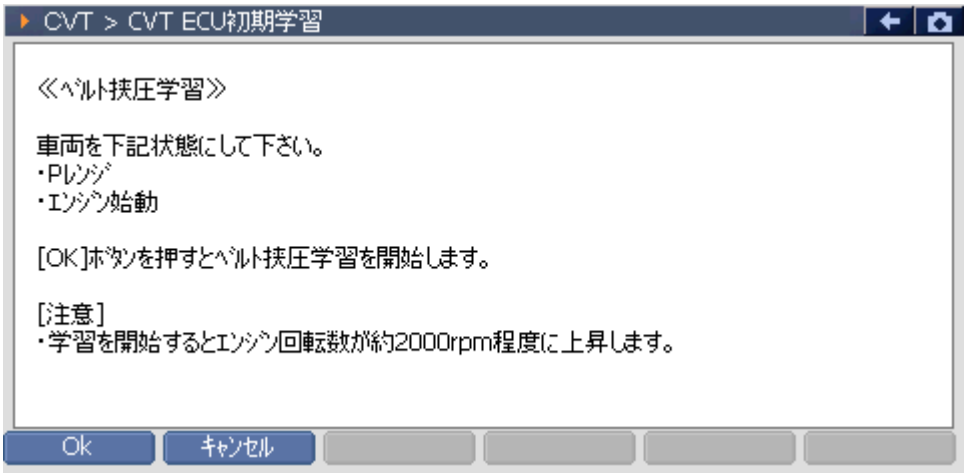
確認メッセージ画面の内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　油圧センサ0点学習〉

7）次に「ベルト挟圧学習」を行います。

確認メッセージ画面の内容をご確認いただき、よろしければ Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：確認メッセージ画面　ベルト挟圧学習〉

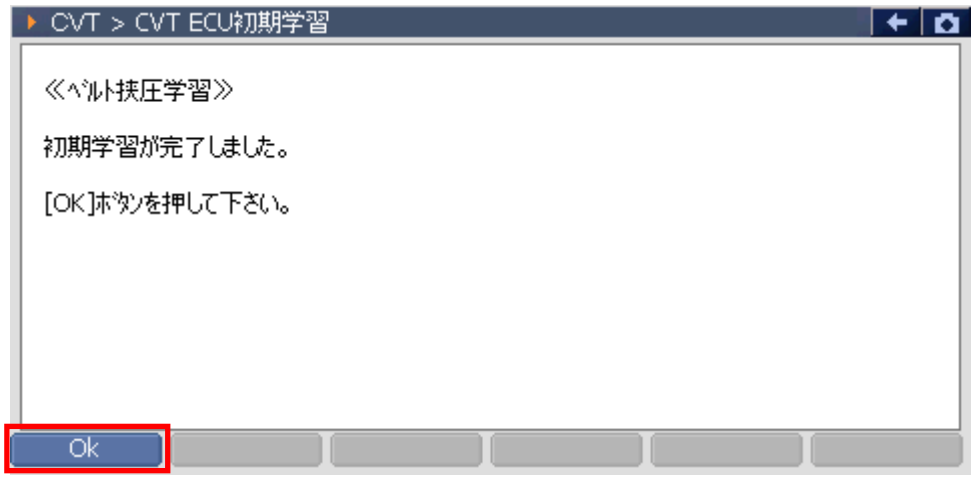
※注意と補足※

- 確認メッセージは必ず最後までご確認ください。

  手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。

8）「油圧センサ0点学習」「ベルト挟圧学習」が正常に完了すると下記の初期学習完了画面が表示されます。

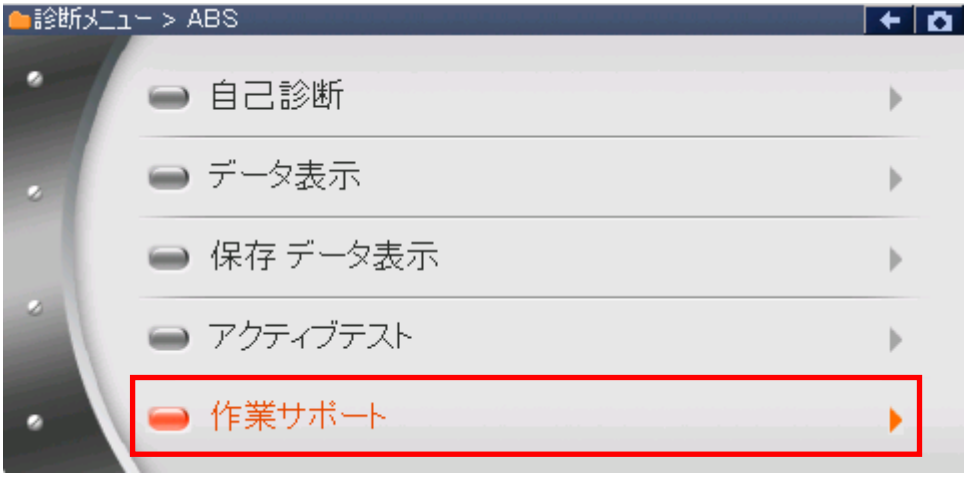
Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押して、『CVT ECU初期学習』を終了します。



〈図：初期学習完了画面〉

≪例2≫ABSシステムの作業サポート「2次系リペアエア抜き駆動」を実行する場合

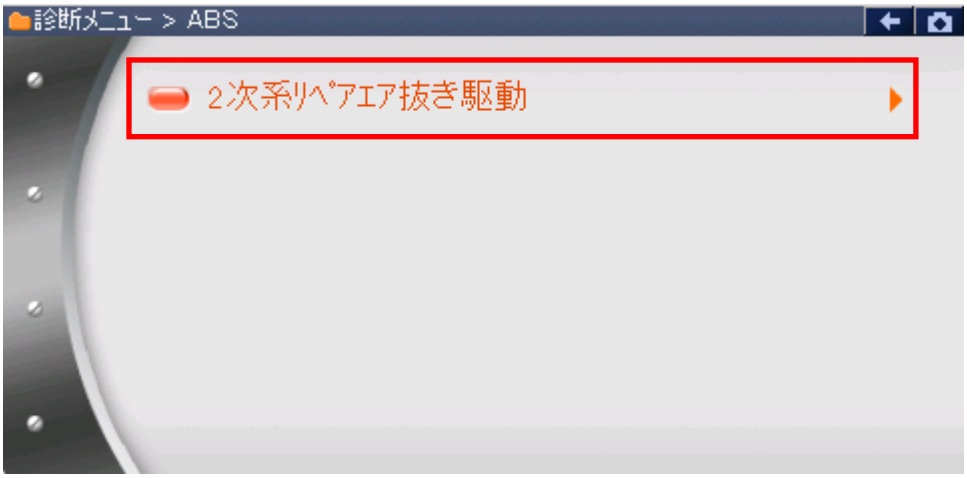
1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

2）作業サポート項目選択画面から『2次系リペアエア抜き駆動』を選択して

ENTER ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

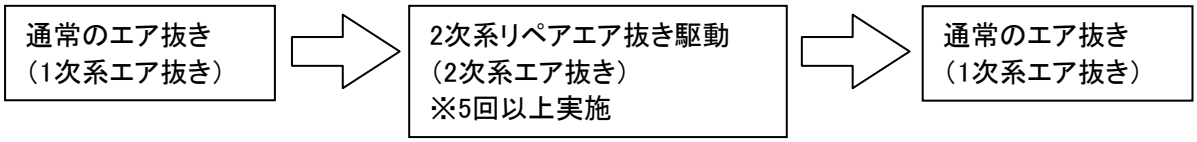
※注意と補足※

- 2次系リペアエア抜き駆動はABS搭載車で2次系油圧回路にエアの混入が考えられる場合にアクチュエータ内のバルブを駆動することでアクチュエータ内のエア抜きを補助する機能です。通常のエア抜き（1次系）作業時にはこの手順は実施せずに、通常のエア抜きを行ってください。

  〈手順概略〉

  エア抜きは以下の手順で実行してください。

  尚、エア抜き中は適量のブレーキ液がマスターシリンダーのリザーバーを満たしている事に常に注意してください。

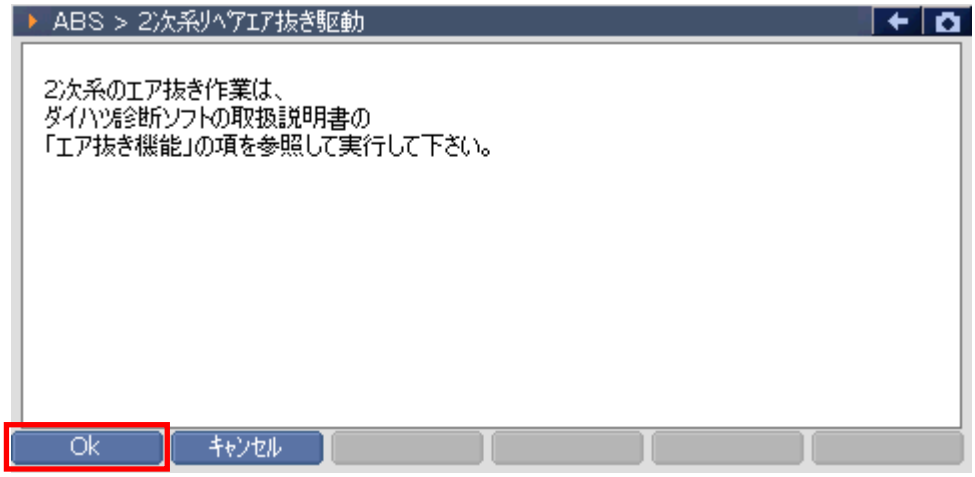


警告

- エアが完全に抜けていないと車両に悪影響を及ぼすだけでなく、ブレーキ回路に支障をきたし、正常なブレーキ作動ができなくなり、交通事故を引き起こす原因となります。

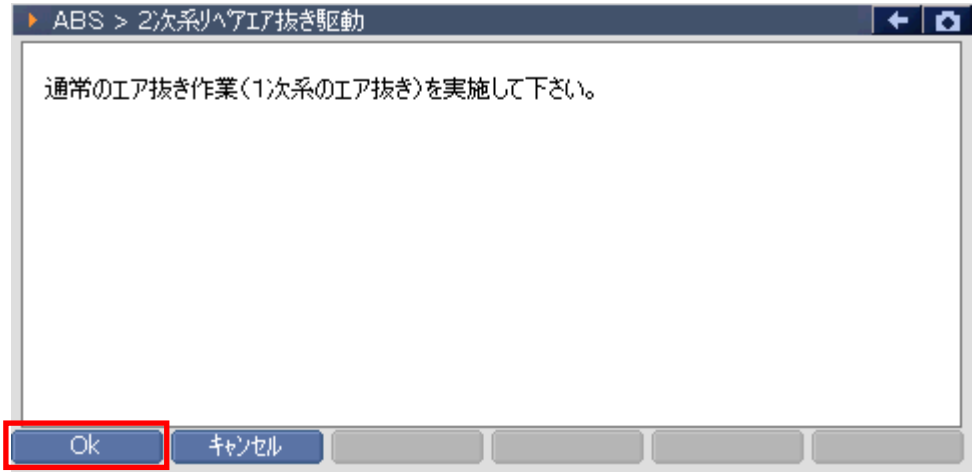
3）2次系リペアエア抜き駆動の確認画面が表示されます。

Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



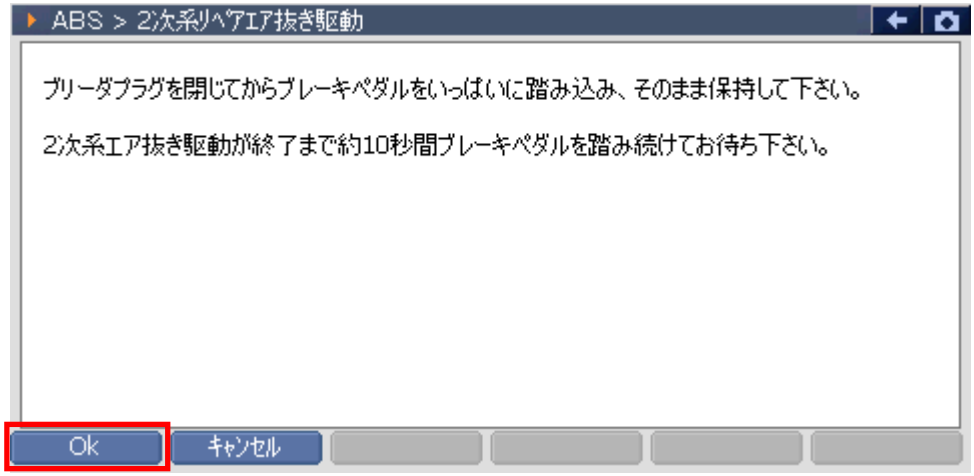
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

4）通常のエア抜き作業（1次系エア抜き）を行ってください。通常のエア抜きが終了したら Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



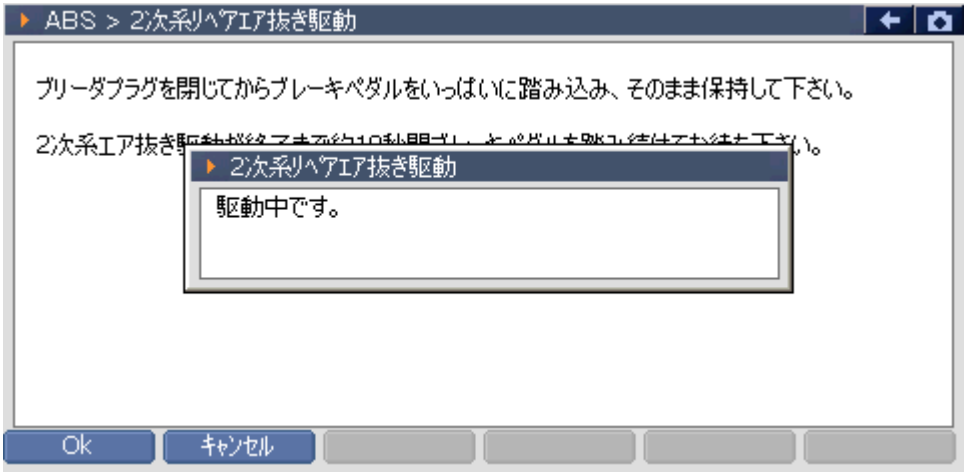
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

5）2次系エア抜きの実行前準備をします。ブリーダプラグを閉じてブレーキペダルをいっぱいに踏み込んだまま保持して Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。この時、ブレーキペダルは196N（20kgf）以上の力で踏み込んでください。



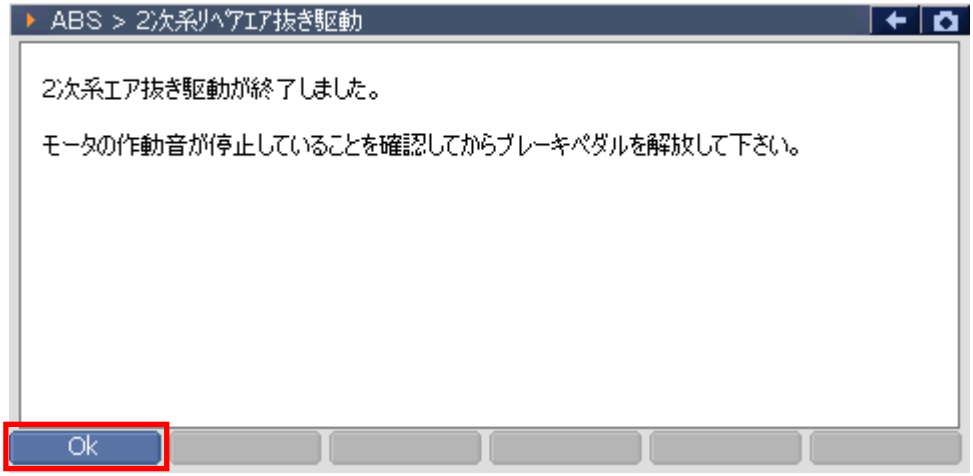
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

6）バルブおよびモータの駆動が実行され、以下の画面が表示されます。約10秒以上ブレーキを踏み続けてください。



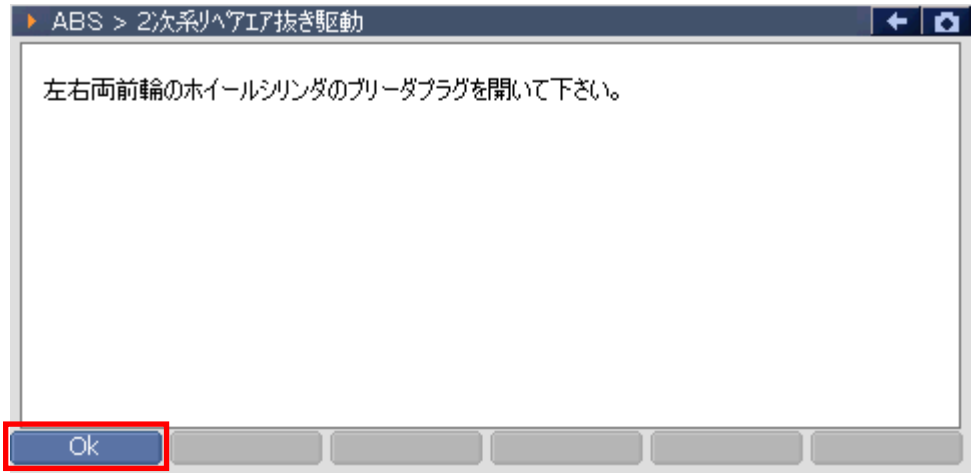
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

7）約10秒でバルブおよびモータの駆動が終了します。モータが停止していることを確認してから、ブレーキペダルを放してください。ブレーキペダルを放したら Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



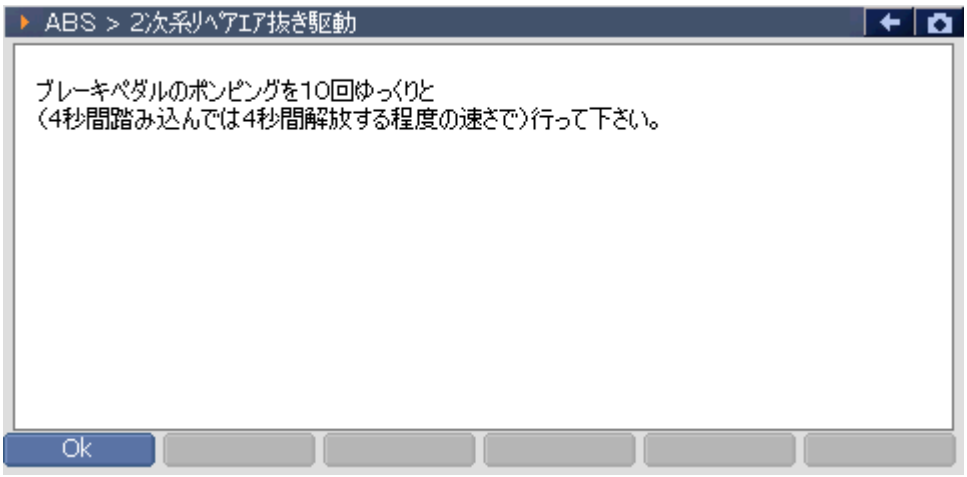
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

8）左右前輪ホイールシリンダのブリーダプラグを開いてください。ブリーダプラグを開いたら Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



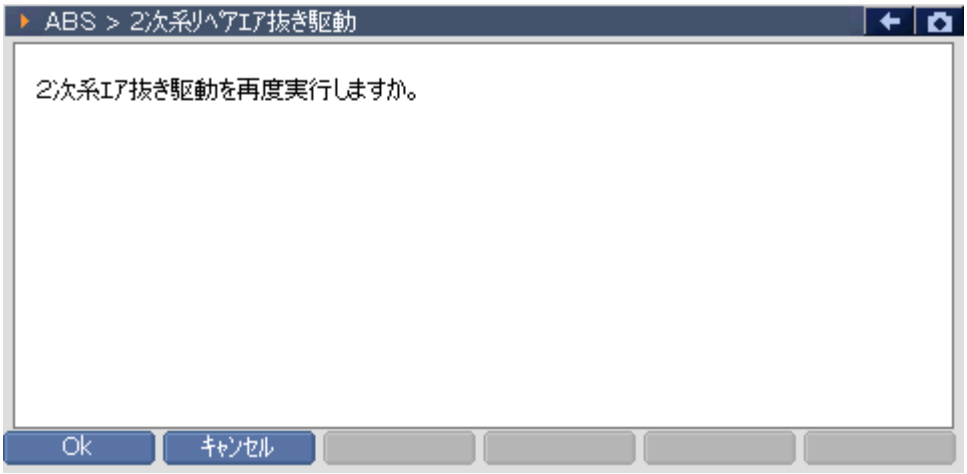
〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

9) ゆっくりとブレーキペダルのポンピングを10回行ってください。(4秒間踏み込んで4秒間開放する程度の速さで行ってください。)ポンピングが終了したら Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図:2次系リペアエア抜き駆動画面〉

10) 以下の画面が表示されます。Ok ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押しすと、4)の2次系エア抜き実行前準備の画面が表示されますので4)～9)の作業を最低5回以上実施してください。5回以上実施して、エアが出なくなることを確認したら キャンセル ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。

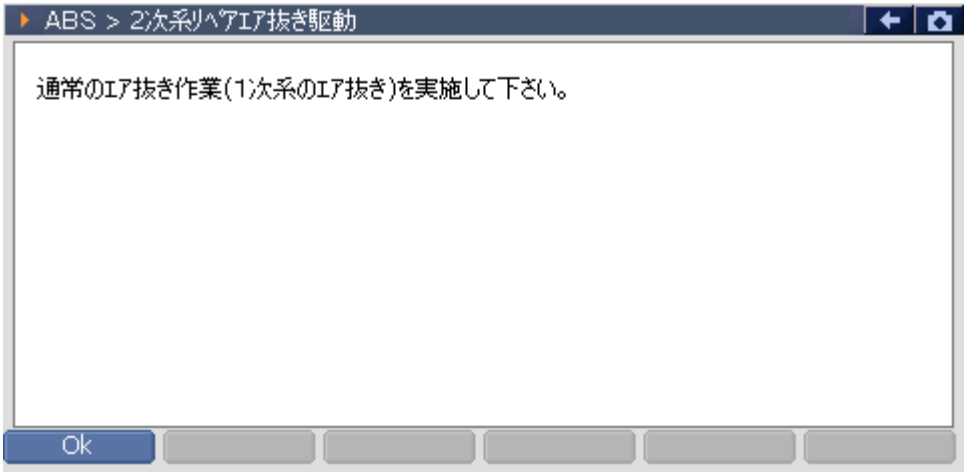


※注意と補足※

- 4)～9)の作業は必ず5回以上実行してください。

  アクチュエータ内のエアが抜けきらない場合があります。

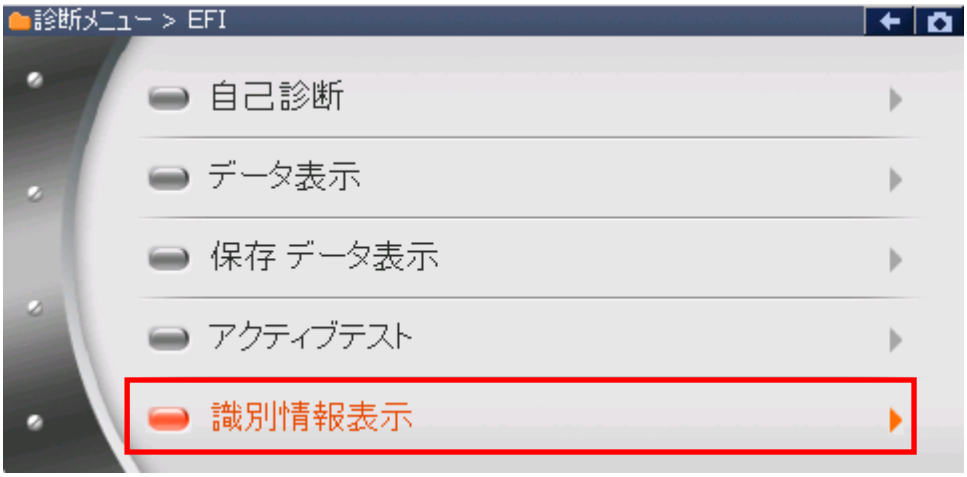
11） 最後に通常のエア抜き作業（1次系エア抜き）を行ってください。



〈図：2次系リペアエア抜き駆動画面〉

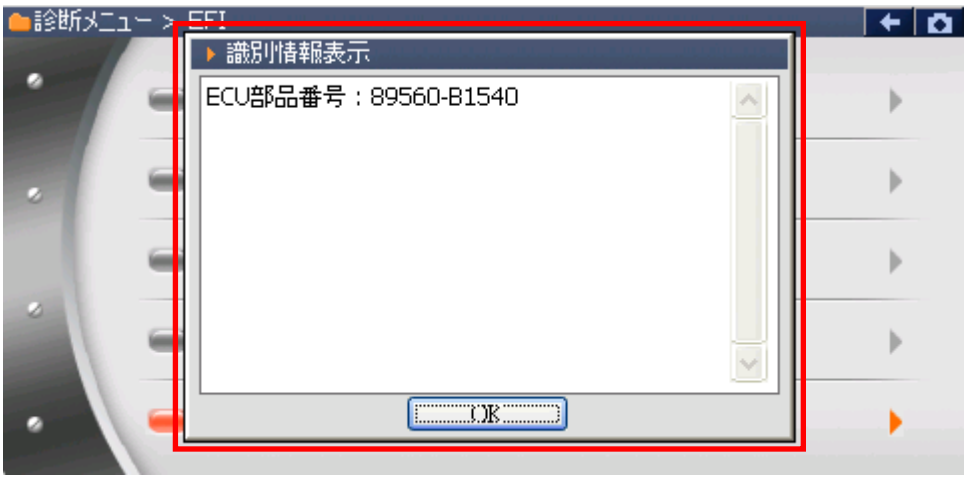
識別情報表示機能

1）診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2）識別情報が表示されます。



〈図：識別情報表示画面〉

株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616　Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

（修理のお問合せはこちら）

Tel 029-304-0185

サポートセンター

（製品のご相談・ご質問はこちら）

Tel 0570-064-737 （ナビダイヤル※）

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年4月発行　第14版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-8-14